

REUNIÓN DE ALCALDES 2022

**Innovación y resiliencia para un
crecimiento sostenible de las ciudades**

19–21 de octubre, 2022 | Buenos Aires, Argentina



DATOS DE CONTACTO

KARIN VILLARROEL

Banco Interamericano de Desarrollo
karinv@iadb.org
+1 (202) 391-8083

SOFIA DEL CASTILLO

Banco Interamericano de Desarrollo
sofiade@iadb.org
+54 9 3512 44-0614

ADRIANA MONTANA

Banco Interamericano de Desarrollo
adrianamo@iadb.org
+1 (240) 743-7099

MARÍA CAMILA URIBE

Banco Interamericano de Desarrollo
MURIBE@iadb.org
+1 202 431 0824

SERVICIOS

EMERGENCIAS GENERALES

911

EMERGENCIAS DE TURISTAS

0800-999-5000 / 0800-999-2838

EMERGENCIAS MÉDICAS

107

HOSPITAL CERCA AL HOTEL SHERATON Y CEC

Hospital General de Agudos Dr. Fernández (Av. Cerviño 3356)



| | |
|----|---|
| 7 | Mensaje de Bienvenida |
| 8 | Agenda Sintética |
| 12 | Agenda Extendida |
| 37 | Preámbulo |
| 41 | La Red de Ciudades del BID |
| 45 | Documentos Técnicos |
| 47 | Introducción: Innovación y resiliencia para un crecimiento sostenible de las ciudades |
| | SESIÓN TEMÁTICA I: |
| 53 | Experiencias innovadoras para un crecimiento resiliente (adaptación) |
| | SESIÓN TEMÁTICA II: |
| 61 | Experiencias innovadoras para un crecimiento bajo en carbono (mitigación) |
| | SESIÓN TEMÁTICA III: |
| 81 | Financiando la acción climática en las ciudades |
| | SESIÓN TEMÁTICA IV: |
| 85 | Localizando las NDC en las ciudades |
| 92 | Bibliografía |
| 95 | Ciudades Participantes |



Las ciudades se han convertido en protagonistas del crecimiento y el desarrollo de América Latina y el Caribe, pero también en las principales afectadas por los embates del cambio climático. En nuestra región, cerca del 80 % de las pérdidas causadas por los desastres se producen en zonas urbanas. Dos años después del inicio de la década climática y a medida que salimos de una pandemia global, es absolutamente claro que debemos tomar medidas más rápidas, justas y ambiciosas. Sabemos que hacer frente a la crisis climática requiere medidas audaces y un mayor compromiso por parte de todos los actores de la sociedad. Pero, ¿cómo lograr el crecimiento sostenible de las ciudades con innovación y resiliencia?

Profundizaremos sobre estos temas durante la Reunión de Alcaldes 2022 del BID y la Cumbre Mundial de Alcaldes del C40, el primer gran encuentro de líderes urbanos sobre el clima desde el inicio de la pandemia. En Buenos Aires, como ciudad anfitriona, buscamos que los alcaldes de la región hagan un balance de los avances que sus ciudades han realizado para enfrentar la crisis climática durante la pandemia del COVID-19. Esta será una oportunidad para destacar el liderazgo de las ciudades para acelerar la acción climática, ayudando a crear un mundo más equitativo y sostenible para que todas las personas, en toda la región, puedan prosperar.

En este contexto, la Reunión de Alcaldes 2022 de la Red de Ciudades del BID, se convierte en un espacio propicio para presentar las soluciones más efectivas que se llevan a cabo en las ciudades de América Latina y el Caribe y demostrar lo que pueden lograr las sinergias de la región si trabajamos de manera conjunta en una acción climática sostenible, adaptable y resiliente.

Los invitamos a participar activamente de este evento y a disfrutar de Buenos Aires, una ciudad caracterizada por la creatividad, la apertura y la diversidad, que ha logrado que una nutrida coalición de empresas y residentes participen en acciones climáticas innovadoras, significativas y equitativas para promover el bienestar urbano. ¡Sean ustedes muy bienvenidos!

Horacio Rodríguez Larreta

Jefe de Gobierno de Buenos Aires

Vicepresidente del C40

AGENDA SINTÉTICA

La Reunión de Alcaldes 2022 de la Red de Ciudades del BID tendrá lugar en Buenos Aires, Argentina, del 19 al 21 octubre del presente año, en forma presencial. En esta ocasión, realizaremos la reunión en el marco de la Cumbre Mundial de Alcaldes de C40, siendo una oportunidad valiosa de networking con alcaldes de todo el mundo y líderes empresariales comprometidos con el cambio climático.

LUGAR: CENTRO DE CONVENCIONES DE BUENOS AIRES.



Foto de Nicolás Flor Zyen en Unsplash

DÍA 1: MIÉRCOLES 19 DE OCTUBRE


Lugar: Sala Saucó, Centro de Convenciones de Buenos Aires (CEC),
Av. Figueroa Alcorta 2099, Buenos Aires, Argentina.

Código de vestimenta: traje de oficina

| | |
|--------------------|---|
| 8:00-8:30 | APERTURA Y FOTOGRAFÍA GRUPAL |
| 8:30-10:15 | SESIÓN TEMÁTICA I: Experiencias innovadoras para un crecimiento resiliente (adaptación) |
| 10:15-10:30 | CAFÉ |
| 10:30-12:15 | SESIÓN TEMÁTICA II: Experiencias innovadoras para un crecimiento bajo en carbono (mitigación) |
| 13:00-14:00 | ALMUERZO DE NETWORKING |
| 14:00-15:30 | SESIÓN TEMÁTICA III: Financiando la acción climática en las ciudades |
| 15:30-16:15 | CIERRE DEL DÍA Y EXHIBICIÓN ADAPTANDO LAS ÁREAS VULNERABLES A LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO |
| 16:15-19:00 | ACTIVIDAD DE ATARDECER: CÓCTEL DE BIENVENIDA BID |
| 19:00-21:00 | ACTIVIDAD NOCTURNA: RECEPCIÓN OFICIAL DE BIENVENIDA A LA CUMBRE MUNDIAL DE ALCALDES C40 |

DÍA 2: JUEVES 20 DE OCTUBRE

| | |
|--------------------|--|
| 9:00-12:00 | SESIÓN DE APERTURA DE LA CUMBRE MUNDIAL DE ALCALDES C40 |
| 12:00-12:45 | TRASLADO A CENTRO DE INFORMACIÓN Y FORMACIÓN AMBIENTAL (CIFA) |
| 12:45-13:50 | ALMUERZO DE NETWORKING |
| 13:50-15:15 | VISITA TÉCNICA I Punto de encuentro: Centro de Convenciones de Buenos Aires (CEC), Av. Figueroa Alcorta 2100 (en la intersección del Puente Peatonal con la calle Dr. Alfredo Roque Vítolo) Código de vestimenta: calzado cómodo |



DÍA 2: JUEVES 20 DE OCTUBRE

15:15-16:00 **TRASLADO A BARRIO PADRE CARLOS MUGICA
(EX BARRIO 31-31 BIS)**

16:00-17:00 **VISITA TÉCNICA II**
Nuevo desarrollo: Barrio Padre Carlos Mugica (ex Barrio 31-31 bis)

17:00-17:30 **TRASLADO AL HOTEL SHERATON**

19:00-21:00 **ACTIVIDAD NOCTURNA
CÓCTEL DE GALA DE LA CUMBRE MUNDIAL DE
ALCALDES C40**
*Evento exclusivo para alcaldes

DÍA 3: VIERNES 21 DE OCTUBRE

Lugar: Sala Laurel, Centro de Convenciones de Buenos Aires (CEC),
Av. Figueroa Alcorta 2099, Buenos Aires, Argentina.

Código de vestimenta: traje de oficina

9:30-11:00 **SESIÓN TEMÁTICA IV**
Localizando las NDC en las ciudades

11:00-11:30 **CONCLUSIONES Y CIERRE**

12:45-14:15 **ALMUERZO DE NETWORKING**

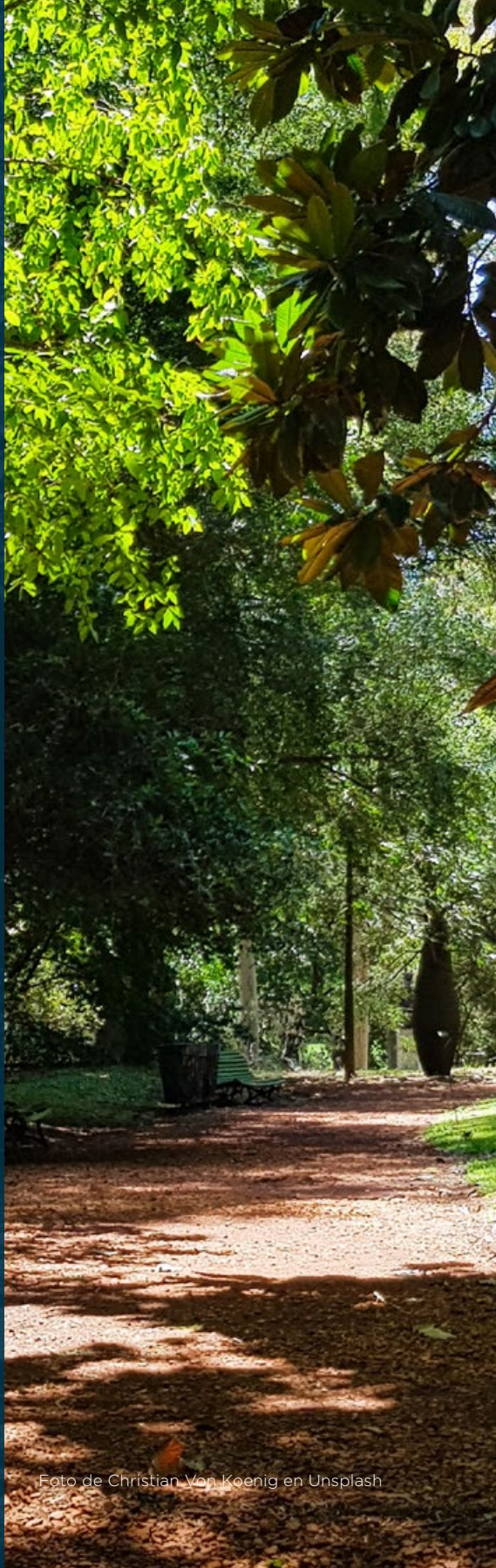
14:15-17:00 **SESIÓN DE CLAUSURA DE LA CUMBRE MUNDIAL
DE ALCALDES C40**

19:00-22:00 **ACTIVIDAD NOCTURNA**
Festival Sustentable “Pies en el Pasto” de la Cumbre Mundial de
Alcaldes C40



AGENDA EXTENDIDA

A continuación, la agenda extendida de las actividades que se llevarán acabo desde el miércoles 19 al viernes 21 de octubre.



DÍA 1: MIÉRCOLES 19 DE OCTUBRE

8:00-8:30 APERTURA**Lugar:** Sala Sauco, Centro De Convenciones de Buenos Aires (CEC)**Idiomas:** Inglés, español, portugués

Sintésis

Benigno López, Vicepresidente de Sectores y Conocimiento del BID dará inicio a la Reunión de Alcaldes 2022, con un mensaje de bienvenida para todos los asistentes.

Orador de Apertura**Benigno López**, Vicepresidente de Sectores y Conocimiento del BID

**Benigno López**

Vicepresidente de Sectores y Conocimiento del BID

Fue Ministro de Hacienda de Paraguay desde agosto de 2018 a noviembre 2020. De 2014 a 2018, el señor López se desempeñó como Presidente del Instituto de Previsión Social, el sistema de pensiones y de seguro de salud de los trabajadores asalariados de Paraguay. En 2013, fue nombrado Director Jurídico Ejecutivo y miembro del Consejo de Administración de Itaipú Binacional, entidad que administra la represa hidroeléctrica más grande del mundo, en la frontera de Paraguay con Brasil. De 2012 a 2013, fue Asesor Senior del Directorio Ejecutivo del Fondo Monetario Internacional en Washington, D.C. Previamente, trabajó por más de 20 años en el Banco Central de Paraguay. Tienen un título en Derecho de la Universidad Católica de Paraguay y una maestría en Derecho de la Universidad de Georgetown.

8:30-10:15 SESIÓN TEMÁTICA I: EXPERIENCIAS INNOVADORAS PARA UN CRECIMIENTO RESILIENTE (ADAPTACIÓN)**Lugar:** Sala Sauco, Centro De Convenciones de Buenos Aires (CEC)**Idiomas:** Inglés, español, portugués

Objetivo

Esta sesión tiene como objetivo explorar los desafíos que el cambio climático significa para el desarrollo urbano en América Latina y el Caribe e identificar soluciones de adaptación innovadoras que puedan ser replicables y escalables. Se destacarán temas de: innovación, soluciones basadas en la naturaleza, gestión de riesgo climático, infraestructura sostenible, gestión local y planeación territorial. Adicionalmente, Horacio Rodríguez Larreta, Jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires dará un mensaje de bienvenida para todos los asistentes.

DÍA 1: MIÉRCOLES 19 DE OCTUBRE

Síntesis

Conversatorio: La sesión comenzará con un conversatorio entre Juan Pablo Bonilla, Gerente del Sector de Cambio Climático y Desarrollo Sostenible BID y los oradores principales.

Moderador:

Juan Pablo Bonilla, Gerente, Sector de Cambio Climático y Desarrollo Sostenible, BID

Oradores:

María Migliore, Ministra de Desarrollo Humano y Hábitat de la Ciudad de Buenos Aires

Renzo Morosi, Presidente Agencia de Protección Ambiental de la Ciudad de Buenos Aires

Bienvenida: Horacio Rodríguez Larreta, Jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires dará un mensaje de bienvenida para todos los asistentes.

Orador de bienvenida:

Horacio Rodríguez Larreta, Jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Mesas temáticas de ciudades: A continuación, los alcaldes serán los actores centrales de la conversación a partir del trabajo en mesas temáticas con preguntas guía. Para abordar mejor las soluciones para la adaptación, se definieron 4 mesas temáticas según el tipo de ciudades.

Mesa Ciudades Costeras: modera Juliana Salles Almeida

Mesa Ciudades Andinas/Montañosas: modera Federico Brusa.

Mesa Grandes metrópolis: modera Verónica Adler.

Mesa Ciudades Rivereñas/Amazónicas: modera Dalve Soria.


Moderadores de mesas:

Verónica Adler, Coordinadora de la División de Vivienda y Desarrollo Urbano del BID para los países del Cono Sur.

Juliana Almeida, Especialista Líder de Cambio Climático del BID.

Federico Brusa, Especialista Senior del Sector de Cambio Climático y Sostenibilidad del BID, encargado de Paraguay y Uruguay.

Dalve Soria, Especialista en Desarrollo Urbano y Vivienda del BID en Brasil.



DÍA 1: MIÉRCOLES 19 DE OCTUBRE

Moderador**Juan Pablo Bonilla**

Sector de Cambio Climático y Desarrollo Sostenible, BID

Ha trabajado en sostenibilidad ambiental, cambio climático y energía durante más de 20 años. Encabezó la Iniciativa de Energía Sostenible y Cambio Climático, estableciendo la integración de cambio climático y la sostenibilidad como una prioridad para el Banco. Fue especialista senior en el Banco Mundial y miembro de la Junta directiva del Mecanismo de Desarrollo Limpio ante las Naciones Unidas. En Colombia fue asesor principal del vicepresidente, donde impulsó la Política Nacional de Cambio Climático y la Política Nacional de Biotecnología. Fue viceministro de medio ambiente y ministro encargado “acting” de Ambiente, Vivienda, y Desarrollo Territorial. Tiene una maestría en Gestión y Sistemas de Ingeniería, y un doctorado en Gestión Ambiental y Energética de la Universidad George Washington.

**Oradores****María Migliore**

Ministra de Desarrollo Humano y Hábitat de la Ciudad de Buenos Aires. Asumió su cargo en 2019. Su objetivo es fomentar la igualdad de oportunidades, la inclusión social y la mejora del hábitat, trabajando en red y garantizando los derechos sociales básicos. Fue Gerenta General del Instituto de Vivienda de la Ciudad (IVC), donde llevó adelante la integración social y urbana de barrios populares de la Ciudad. Anteriormente, y se desempeñó como jefa de gabinete en la Subsecretaría de Relaciones Internacionales e Institucionales de la Ciudad. Es Licenciada en Ciencia Política por la Universidad Católica Argentina; fue becaria del programa de Liderazgo Político de Centro de Investigación y Acción Social (CIAS); y formó parte del programa de Alta Dirección en IAE Business School.

**Renzo Morosi**

Presidente Agencia de Protección Ambiental de la Ciudad de Buenos Aires. Anteriormente, se desempeñó como Subsecretario de Higiene Urbana, y previo a eso, fue Coordinador de la Gestión de Residuos en ACUMAR (Autoridad de Cuenca Matanza Riachuelo) y responsable de la puesta en marcha de Plan Maestro de Residuos Sólidos Urbanos (PMGIRSU). Licenciado en Gestión Ambiental con una Maestría en Gestión de Residuos.

**Horacio Rodríguez Larreta**

Jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Horacio Rodríguez Larreta es licenciado en Economía en la Universidad de Buenos Aires y posee un máster en Administración de Empresas en la Universidad de Harvard. Es jefe de Gobierno de la Ciudad Autónoma



DÍA 1: MIÉRCOLES 19 DE OCTUBRE

de Buenos Aires desde 2015. En 2019 fue reelecto para el mismo cargo por el 55,90% de los votos, siendo el primer Jefe de Gobierno elegido en primera vuelta en la historia de la Ciudad. Al inicio de un segundo mandato atravesado por la pandemia, trabajó de manera coordinada con otros gobiernos subnacionales argentinos y de todo el mundo para enfrentar el coronavirus, respetar las libertades individuales y cuidar el bienestar integral de las personas, haciendo del diálogo uno de sus principales valores. Superada la pandemia, las prioridades de su gestión hoy se centran en la educación, la generación de nuevos puestos de trabajo y la mejora continua de la seguridad, logrando grandes resultados en las tres áreas. A nivel internacional, en 2018 el jefe de Gobierno creó el Urban 20 junto a la alcaldesa de París, Anne Hidalgo, un foro que reúne a las ciudades más importantes de los países del G20 para debatir y generar nuevos compromisos en materia de acción climática y bienestar integral de las personas. Rodríguez Larreta es reconocido por su capacidad de planificar y por el método riguroso con el que evalúa día a día los avances de las distintas obras y proyectos.

Moderadores de Mesas

Verónica Adler



Coordinadora de la División de Vivienda y Desarrollo Urbano del BID para los países del Cono Sur.

Licenciada en Economía de la Universidad Nacional de Mar del Plata y Master en Políticas Públicas de la Universidad Torcuato Di Tella, en Buenos Aires, Argentina. Trabaja en el Banco Interamericano de Desarrollo desde 2003. Entre 2003 y 2008 trabajó desde Washington DC para proyectos en Colombia y Venezuela, vinculándose principalmente con programas y proyectos de Vivienda de Interés Social Urbana y Rural, Mejoramiento de Barrios y Mejoramiento de Áreas degradadas. Desde 2008 ha sido asignada a la Representación del Banco en Uruguay. Desde aquí ha trabajado principalmente con Uruguay, Argentina, Chile, Paraguay, Bolivia y Brasil en proyectos vinculados con mejoramiento de barrios, infraestructura pública subnacional y revitalización de áreas urbanas degradadas.

Juliana Almeida



Especialista Líder de Cambio Climático del BID.

Cuenta con un Doctorado en Derecho Internacional de la Universidad de Chile, una Maestría de la Universidad Federal de Minas Gerais, Brasil y completó su educación en la Escuela de Gobierno Kennedy en Harvard. Actualmente lidera la estrategia para transversalizar el cambio climático en las operaciones y estrategias del BID. Antes del BID, trabajó

DÍA 1: MIÉRCOLES 19 DE OCTUBRE

para Naciones Unidas-CEPAL en Chile y el Banco Africano de Desarrollo (AfDB) en Túnez y Mozambique, liderando carteras complejas, diseñando e implementando proyectos sobre políticas comerciales, integración regional, desarrollo sostenible y temas agrícolas.



Federico Brusa

Especialista Senior del Sector de Cambio Climático y Sostenibilidad del BID, encargado de Paraguay y Uruguay.

Se especializa en el apoyo a los ministerios de economía y finanzas y planificación, para ayudarles a dimensionar los desafíos y las oportunidades que presentan el Acuerdo de París y los objetivos de desarrollo sostenible en sus mandatos. Ha trabajado en política climática en Nueva York, Washington, Colombia, Venezuela, así como en Mali, Chad, la RDC, la RCA, y Niger. En el pasado, ha investigado y trabajado para el Instituto de la Tierra (Earth Institute) y la ONU. Cuenta con un Master en Administración Pública de la Universidad de Columbia, con una especialización en Finanzas Internacionales y Política Económica.



Dalve Soria

Especialista en Desarrollo Urbano y Vivienda del BID en Brasil.

Trabaja en temas de Transporte y Desarrollo Urbano en BID desde 2008. Es arquitecto y urbanista graduado por la Universidad de Brasilia (UnB), máster en transportes urbanos también por la UnB y doctor en ingeniería por el Instituto Tecnológico de Nagoya (NIT), de Japón. Antes de trabajar en el BID, desarrolló diversos proyectos en el sector privado, trabajó durante un año como investigador en el Centro de Recursos Humanos en Transportes Ceftru-UnB, y durante cuatro años como Subsecretario de Planeamiento de Transportes en el Gobierno de Brasilia.

10:15-10:30 CAFÉ Y FOTOGRAFÍA GRUPAL

Síntesis

Se desarrollará un espacio de descanso, networking e intercambio y se tomará la fotografía grupal del evento.

10:30-12:15 SESIÓN TEMÁTICA II: EXPERIENCIAS INNOVADORAS PARA UN CRECIMIENTO BAJO EN CARBONO (MITIGACIÓN)

Lugar: Sala Sauco, Centro De Convenciones de Buenos Aires (CEC)

Idiomas: Inglés, español, portugués

Objetivo

Esta sesión tiene como objetivo explorar los sectores y actividades urbanas que generan más emisiones de gases de efecto invernadero

DÍA 1: MIÉRCOLES 19 DE OCTUBRE

e identificar soluciones de mitigación innovadoras en las ciudades de América Latina y el Caribe. Se destacarán temas de: innovación, datos e información, descarbonización y electromovilidad, calidad del aire, eco-eficiencia en edificios y entornos construidos, arborización, planeación territorial y desarrollo económico local.

Síntesis

Plenaria: Tatiana Gallego, Jefa de la División de Vivienda y Desarrollo Urbano (HUD) del Sector de Cambio Climático y Desarrollo Sostenible (CSD) del BID abrirá la sesión con una breve introducción. La sesión continuará con una presentación magistral por parte de los oradores principales seguida de un conversatorio entre los oradores y la moderadora.

Moderadora:

Tatiana Gallego Lizon, Jefa de la División de Vivienda y Desarrollo Urbano (HUD) del Sector de Cambio Climático y Desarrollo Sostenible (CSD) del BID.

Oradores:

Carlos Moreno, profesor asociado en el IAE Paris Business School - Universidad Paris 1 Panthéon Sorbonne en Francia, cofundador y director científico de la Cátedra ETI “Emprendimiento - Territorio - Innovación”.

Hélène Chartier, Directora de Planificación y Diseño Urbano en C40.

Mesas temáticas de ciudades: A continuación, los alcaldes serán los actores principales de la conversación a partir del trabajo en mesas temáticas con preguntas guía. Para abordar mejor las soluciones para la adaptación, se definieron 4 mesas temáticas.

Residuos y economía circular: modera Jorge Oyamada.

Movilidad sostenible: modera Julieta Abad.

Energía limpia, eficiente y edificios verdes: modera Virginia Snyder.

Crecimiento urbano sostenible: modera Luis Felipe Vera.

Moderadores de mesas:

Julieta Abad, Especialista Líder en la División de Transporte del BID. Antes de incorporarse al BID

Jorge Oyamada, Especialista en Agua y Saneamiento del BID

Virginia Snyder, Especialista Senior en Energía del BID.

Felipe Vera, Especialista de la División de Vivienda y Desarrollo Urbano del BID.



DÍA 1: MIÉRCOLES 19 DE OCTUBRE

Moderadora**Tatiana Gallego Lizón**

Jefa de la División de Vivienda y Desarrollo Urbano (HUD) del Sector de Cambio Climático y Desarrollo Sostenible (CSD) del BID.

Entre febrero de 2015 y mayo de 2017, fue directora de la División de Desarrollo Urbano y Agua del Departamento del Sudeste Asiático del Banco Asiático de Desarrollo (BAD). Entre 2002 y 2014, lideró el desarrollo de negocios y la identificación, formulación, procesamiento e implementación de préstamos urbanos y asistencia no crediticia a varios países de Asia. También fue responsable de la conceptualización y desarrollo del trabajo especial del sector en temas tales como ciudades competitivas, desarrollo de ciudades en grupo y planificación metropolitana, PPP e infraestructura urbana, resiliencia al cambio climático en ciudades, gobierno electrónico y ciudades inteligentes y otras iniciativas de reformas de gobierno local. Tatiana tiene un doctorado y un MEng en Ingeniería Ambiental del Imperial College de Londres y un PGD en Estudios Políticos de la Escuela de Estudios Africanos y Orientales.

Oradores**Hélène Chartier**

Directora de Planificación y Diseño Urbano en C40.

El equipo que dirige desarrolla varios programas para apoyar a las ciudades de todo el mundo a acelerar las políticas de planificación urbana y las prácticas de diseño sostenibles y resilientes, y para reunir a las ciudades y a los actores progresistas de la industria del entorno construido. En particular, supervisa la red de Planificación del Uso del Suelo del C40, que apoya a los profesionales de las ciudades para institucionalizar la acción climática a través de las normativas de planificación urbana; el concurso Reinventar las Ciudades, que ofrece proyectos de regeneración urbana descarbonizados y resilientes en todo el mundo; así como el programa Barrios Verdes y Prósperos, que ofrece pruebas de concepto de la Ciudad de 15 minutos. En el pasado, Hélène fue asesora principal de la alcaldesa de París, Anne Hidalgo. También trabajó para la agencia de urbanismo de París y para la consultora mundial Arup.

Carlos Moreno

Profesor asociado en el IAE Paris Business School - Universidad Paris 1 Panthéon Sorbonne en Francia, cofundador y director científico de la Cátedra ETI “Emprendimiento - Territorio - Innovación”.

Investigador multidisciplinar con raíces en el control inteligente de sistemas complejos. Es una personalidad científica internacional, reconocido por su compromiso pionero con las ciudades y la búsqueda de la

DÍA 1: MIÉRCOLES 19 DE OCTUBRE

Moderadores de Mesas**Julieta Abad**

Especialista Líder en la División de Transporte del BID.

Antes de incorporarse al BID trabajó como consultora de transporte en el Banco Mundial, la CAF y la CEPAL, así como en diversos organismos públicos de Argentina. Con sede en Buenos Aires, lidera múltiples proyectos de inversión en transporte en el sector vial y ferroviario. Julieta fue becaria del Programa Especial de Estudios Urbanos y Regionales (SPURS) del MIT, donde se centró en el transporte, y tiene un máster en Administración de Empresas por el Instituto Argentino de la Empresa (IAE).

Jorge Oyamada

Especialista en Agua y Saneamiento del BID.

Jorge Oyamada es Especialista en Agua y Saneamiento del BID desde el año 2010. Actualmente, trabaja en la Representación del Banco en Argentina, donde participa en el dialogo sectorial con las autoridades del país y en la preparación, ejecución y supervisión de los programas, proyectos y estudios del sector de agua potable y saneamiento.

Virginia Snyder

Especialista Senior en Energía del BID.

Virginia es punto focal para la implementación de innovación, digitalización y ciberseguridad de en préstamos de inversión, operaciones técnicas y proyectos piloto del BID, para incluir el uso de ciencia de datos, inteligencia artificial e imágenes satelitales. Adicionalmente, lidera las estrategias y el apoyo técnico de la División de Energía para incorporar acciones de género y diversidad en las operaciones y programas del BID. Anteriormente se desempeñó en el Centro para la Energía Sostenible de California, donde fue Associate Manager de Programa de la Iniciativa Solar del Estado de California (la más grande de los Estados Unidos) y también trabajó en el Departamento de Energía de los Estados Unidos. Virginia obtuvo su MBA en la Universidad de San Diego, California.

Felipe Vera

Especialista de la División de Vivienda y Desarrollo Urbano del BID

Desde la Sede del Banco en Chile y Argentina trabaja en programas de mejoramiento de barrios marginales, revitalización urbana de áreas centrales, infraestructura sostenible, gobernanza metropolitana y vivienda sostenible. Profesor visitante en la Escuela de Graduados de Diseño de Harvard. Es autor de varios libros, dedicados a abordar, entre otros, la gobernanza metropolitana, la respuesta de las ciudades al cambio climático y la informalidad urbana. Se formó como Arquitecto

DÍA 1: MIÉRCOLES 19 DE OCTUBRE

y Urbanista en la Universidad de Chile y tiene un MDeS en Urbanismo, Paisaje y Ecología de la Harvard Graduate School of Design y Un Master en Gestión de Proyectos inmobiliarios de la Universidad de Chile. También ha recibido muchos premios, incluido el premio Adolfo Ibáñez por Logros de Investigación Sobresalientes, el Premio del Comité Académico en la Bienal de Arquitectura y Urbanismo de Shenzhen (2015).

13:00-14:00 ALMUERZO DE NETWORKING

Síntesis

Almuerzo donde se dará espacio para el intercambio, conocimiento y fortalecimiento de redes y alianzas.

Lugar: Centro De Convenciones De Buenos Aires (Cec)

14:00-15:30 SESIÓN TEMÁTICA III: FINANCIANDO LA ACCIÓN CLIMÁTICA EN LAS CIUDADES

Lugar: Sala Sauco, Centro De Convenciones de Buenos Aires (CEC)

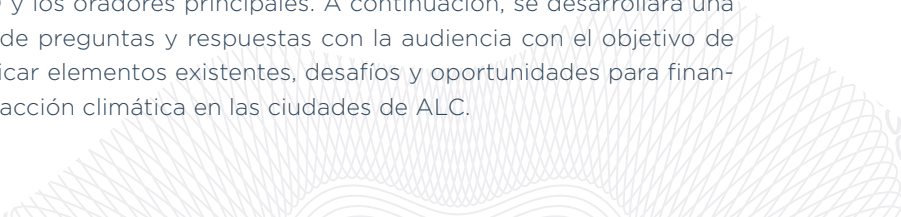
Idiomas: Inglés, español, portugués

Objetivo

Los planes de acción climática de las ciudades, con sus respectivas hojas de ruta para la implementación y estrategias de financiamiento, son una herramienta útil para orientar los flujos de inversión existentes hacia los objetivos climáticos, así como para movilizar recursos adicionales necesarios para lograr un crecimiento resiliente y bajo en carbono. Esta sesión tiene como objetivo exponer las fuentes de financiamiento climático existentes (públicas y privadas, internacionales, nacionales, así como los presupuestos e inversiones del gobierno local) y explorar sobre el entorno habilitante y mecanismos innovadores para financiar la acción climática en las ciudades. Se profundizará sobre el rol del sector privado desde distintos sombreros: como fuente para financiar la acción climática, como demandante de recursos financieros climáticos y como potencial consumidor de soluciones climáticas.

Síntesis

Conversatorio: La sesión comenzará con un conversatorio entre Diego Flaiban, líder el equipo de Instituciones Financieras para el Cono Sur de BID y los oradores principales. A continuación, se desarrollará una ronda de preguntas y respuestas con la audiencia con el objetivo de identificar elementos existentes, desafíos y oportunidades para financiar la acción climática en las ciudades de ALC.



DÍA 1: MIÉRCOLES 19 DE OCTUBRE

Moderador:

Diego Flaiban, lider el equipo de Instituciones Financieras para el Cono Sur de BID Invest

Oradores:

Tito Baeza, Director en el equipo de Finanzas Públicas Internacionales de Fitch Ratings

Pilar Carvajo Lucena, oficial de gestión de inversiones en el equipo de Financiamiento, Mixto de BID Invest

Susan Goeransson, Director, Head of Infrastructure Europe, Sustainable Infrastructure Group, EBRD.

Simone Utermarck Director, Sustainable Finance at the International Capital Market Association (ICMA)

Moderador

Diego Flaiban



Líder el equipo de Instituciones Financieras para el Cono Sur de BID Invest Responsable de las operaciones con Intermediarios Financieros (IFs) de BID Invest en el Cono Sur, teniendo a su cargo proyectos con IFs en Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay. Diego se unió a BID Invest en 2016 y ha trabajado en el Grupo BID desde 2004. Como experto en mercados financieros y financiamiento sostenible, Diego ha apoyado a más de 70 IFs (regulados y no regulados) en ALC, siendo responsable por más de USD 4.000 millones en financiamiento sostenible y asistencia técnica para promover el acceso a la financiación de proyectos relacionados con el cambio climático, pymes lideradas por mujeres, inclusión financiera y comercio exterior entre otros. Antes de incorporarse al Grupo BID, Diego ha trabajado por 5 años como Consultor Senior y Auditor de IFs para Arthur Andersen y Deloitte. Previamente se ha desempeñado también como Oficial de Préstamos y Especialista Financiero en dos instituciones financieras líderes en Argentina. Diego posee el título de Contador Público de la Universidad de Buenos Aires, Argentina. Posee también estudios de posgrado en la Universidad de Georgetown y es Contador Público Certificado (CPA) en el Estado de Virginia, USA.

Oradores

Tito Baeza



Ingresó a la entidad en 2013. Además de desempeñarse como Director, funge como Analytical Head para temas ESG/ASG en la región latino-americana para el sector IPF. Anteriormente, laboró por cinco años en el equipo de riesgo soberano y finanzas públicas internacionales de Standard & Poor's en la región Asia Pacífico (basado en Singapur). Su experiencia profesional se centra en el análisis sobre temas macroeco-

DÍA 1: MIÉRCOLES 19 DE OCTUBRE

nómicos, finanzas públicas y riesgo político para países emergentes desde una perspectiva de riesgo de crédito con extensa experiencia en países emergentes, principalmente para la región asiática y latino-americana. Cuenta con una Maestría en Políticas Públicas por la Lee Kuan Yew School of Public Policy (Universidad Nacional de Singapur) y una Licenciatura en Relaciones Internacionales por el ITAM.

**Pilar Carvajo Lucena**

Responsable de gestión de inversiones en el equipo de Blended Finance de IDB Invest

Pilar Carvajo Lucena se incorporó al grupo en 2017. Ella origina y estructura el tramo concesional de las inversiones en todos los sectores de la región para acelerar la adopción de tecnologías y modelos de negocio que contribuyan a la mitigación y adaptación al cambio climático. Pilar también es responsable de gestionar la relación con los donantes, incluyendo la recaudación de fondos y el seguimiento de la cartera de proyectos. Antes de incorporarse al Grupo BID, trabajó en Acción Global Investments, donde participó en la originación y estructuración de inversiones de capital en instituciones financieras de Asia y América Latina. Anteriormente trabajó en Deloitte asesorando a clientes de infraestructuras y energías renovables, entre otros sectores, y gestionando sus riesgos financieros. Tiene más de cinco años de experiencia en la gestión de riesgos financieros y de inversión en renta variable en mercados emergentes. Pilar tiene un Máster en Administración de Empresas (MBA) por el MIT y un título profesional en Derecho y Administración de Empresas por la Universidad Pablo de Olavide de Sevilla (España).

**Susan Goeransson**

Director, Head of Infrastructure Europe, Sustainable Infrastructure Group, EBRD.

Directora del equipo que se ocupa de los proyectos de agua, aguas residuales, gestión de residuos transporte urbano y proyectos de calefacción urbana ubicados en Europa del Este, la CEI Turquía y los países del sur y el este del Mediterráneo. Tras incorporarse al BERD en 1993, ha trabajado en diversos sectores, como los sectores de infraestructura, agroindustria e industria. Antes de incorporarse al BERD, trabajó en Overseas Private Investment Corporation como banquera senior y en Securities and Exchange Commission como analista financiera. Tiene un máster en política pública de la Universidad de Harvard y es analista financiera. Tiene una licenciatura conjunta en estudios urbanos e historia por Northwestern University.

DÍA 1: MIÉRCOLES 19 DE OCTUBRE



Simone Utermarck

Director, Sustainable Finance at the International Capital Market Association (ICMA)

Forma parte de la secretaría que gestiona los Principios, coordina el Comité de Finanzas Sostenibles (SFC) de la ICMA y el Consejo Global de Finanzas Sostenibles (GSFC) y participa en todas las actividades de finanzas sostenibles de la ICMA. Simone también es miembro de la Plataforma Europea de Finanzas Sostenibles. Es una banquera de formación con amplia experiencia internacional que ha vivido y trabajado en Europa, Estados Unidos, Asia y el CCG. Ha trabajado en Thomson Reuters, S&P Global Ratings, Bloomberg, PwC, Ernst & Young y Daimler-Chrysler Global Capital Services. Tiene una doble titulación en Negocios Internacionales por la Dublin City University (DCU), Irlanda, y la ESB Business School, Reutlingen, Alemania. También ha completado el Certificado Internacional de Relaciones con Inversores y el Nivel 1 de CFA. Es co-formadora en el siguiente curso: Introducción a los bonos verdes, sociales y de sostenibilidad (GSS).



Constanza Drey,

Subgerente De Marketing Relacional De Banco De Córdoba

Es responsable del desarrollo y gestión de los canales de atención asistidos y del contenido de acciones de marketing directo y sitio web, comunicación comercial interna, material comercial y promocional en puntos de venta y atención presencial. Su misión es mejorar la experiencia de los clientes en cada contacto.

15:30-16:15

CIERRE DEL DÍA Y EXHIBICIÓN “ADAPTANDO LAS ÁREAS VULNERABLES A LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO”

Lugar: Sala Saucó, Centro De Convenciones de Buenos Aires (CEC)

Idiomas: Inglés, español, portugués

Síntesis

Cierre del día: José Agustín Aguerre, Representante del Grupo BID en Argentina dará cierre a las actividades del día con un mensaje de agradecimiento para todos los asistentes, destacando las principales conclusiones del día y el trabajo del Banco en los temas de cambio climático. Posteriormente se presentará la exhibición Adaptando las Áreas Vulnerables a los Efectos del Cambio Climático.

Orador de cierre:

José Agustín Aguerre, Representante del Grupo BID en Argentina

DÍA 1: MIÉRCOLES 19 DE OCTUBRE

Exhibición Diseño Ecológico: Adaptando la Ciudad Vulnerable de América Latina y el Caribe a la Crisis Climática.

La crisis climática acentúa la desigualdad en las ciudades. Las personas que residen en áreas precarias, acceden a menos servicios ecosistémicos, y se encuentran más expuestas a riesgos naturales. Esta exhibición explora el potencial de una renovada imaginación urbana asignando un rol central a la naturaleza y a las herramientas ecológicas, con la convicción de que podemos generar un cambio significativo en las vidas de los más vulnerables.

**Orador del cierre****José Agustín Aguerre**

Representante del Grupo BID en Argentina

Asumió su cargo en 2021. Previamente trabajó como gerente del Sector de Infraestructura y Energía del BID, como gerente del Departamento de País de Haití, como gerente interino del Sector de Infraestructura y Medio Ambiente y como jefe de la División de Transporte. Se incorporó al BID en 2003 como especialista en transporte e infraestructuras, centrándose en Centroamérica, República Dominicana y Haití. Antes de su nombramiento en el BID, trabajó tanto en el sector privado como en el público en Uruguay, donde fue presidente de la Administración Nacional de Puertos, subsecretario de Estado en el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, director de la Agencia Nacional de Carreteras y presidente del Instituto de Transporte y Planificación de Infraestructuras. Es ingeniero civil por la Universidad de la República de Uruguay y tiene un máster en gestión de la construcción por la Universidad de Reading (Inglaterra).

**17:00-16:15 ACTIVIDAD ATARDECER
CÓCTEL DE BIENVENIDA BID**

Lugar: A definir

Sintétis

Se ofrecerá un coctel de bienvenida a los asistentes de la Reunión de Alcaldes 2022.

**19:00-21:00 ACTIVIDAD NOCTURNA
RECEPCIÓN OFICIAL DE BIENVENIDA A LA CUMBRE
MUNDIAL DE ALCALDES C40**

Lugar: Colón Fabrica

Sintétis

Se dará inicio a la Cumbre Mundial de Alcaldes C40 con una Recepción Oficial de Bienvenida.

DÍA 2: JUEVES 20 DE OCTUBRE**9:00-12:00 SESIÓN DE APERTURA DE LA CUMBRE MUNDIAL DE ALCALDES C40****Lugar:** Centro De Convenciones de Buenos Aires (CEC)**Síntesis**

Se desarrollará la sesión de apertura de la Cumbre Mundial de Alcaldes C40.

12:00-12:45 TRASLADO AL CENTRO DE INFORMACIÓN Y FORMACIÓN AMBIENTAL (CIFA)**Lugar de recogida:** Centro De Convenciones De Buenos Aires (CEC)**Estacionamiento:** Julio V González Y Eduardo J Couture**Síntesis**

Nos encontraremos a las 12:00 en el Estacionamiento Julio V González y Eduardo J Couture del Centro De Convenciones De Buenos Aires (CEC), para salir en dirección al Centro de Información y Formación Ambiental (CIFA).

12:45-13:50 ALMUERZO DE NETWORKING**Lugar:** Centro de Información y Formación Ambiental (CIFA)**Síntesis**

Renzo Morosi dará la bienvenida y explicará la dinámica de la visita. El almuerzo se desarrollará en el “playón de hidroponías” de CIFA en conjunto con los alcaldes asistentes al Foro Urbano Federal. Durante el almuerzo, se llevará a cabo una demostración práctica en una cocina solar.

Orador de bienvenida:**Renzo Morosi**, Presidente Agencia de Protección Ambiental.**Orador de bienvenida****Renzo Morosi**

Presidente Agencia de Protección Ambiental de la Ciudad de Buenos Aires. Anteriormente, se desempeñó como Subsecretario de Higiene Urbana, y previo a eso, fue Coordinador de la Gestión de Residuos en ACUMAR (Autoridad de Cuenca Matanza Riachuelo) y responsable de la puesta en marcha de Plan Maestro de Residuos Sólidos Urbanos (PMGIRSU). Licenciado en Gestión Ambiental con una Maestría en Gestión de Residuos.



DÍA 2: JUEVES 20 DE OCTUBRE

**13:50-15:15 VISITA TÉCNICA I
CENTRO DE INFORMACIÓN Y FORMACIÓN AMBIENTAL (CIFA)****Lugar:** Centro de Información y Formación Ambiental (CIFA)**Idioma:** Inglés y español

Recorrido

Se propone una visita informativa, técnica y dinámica, que permitirá conocer sobre distintas temáticas, como son energías renovables, agricultura urbana, plantas nativas y el trabajo que realiza la Agencia de Protección Ambiental en cuanto a concientización ambiental.

El lugar se encontrará dividido en cinco postas temáticas. Cada posta contará con un guía y expositor de la Agencia de Protección Ambiental quien realizará una exposición y muestra.

Huerta: se recorrerán las huertas en suelo, huertas elevadas y huertas hidropónicas, a fin de mostrar los distintos cultivos de estación y se dará una breve explicación sobre el funcionamiento de estas.

Se realizará una actividad de cosecha de hortalizas y plantas aromáticas. Sector de Energías Renovables: se mostrará el funcionamiento de paneles solares y se hará una demostración del uso de la cocina solar y termo solar.

Vivero de Flora Autóctona: Se recorrerá el vivero, iniciando en el sector de siembra. Se explicará el trabajo que se hace desde la cosecha de las semillas hasta la plantación de los distintos ejemplares. Quienes quieran podrán armar su propio plantín. Una vez finalizada la actividad podrán llevarse lo previamente armado.

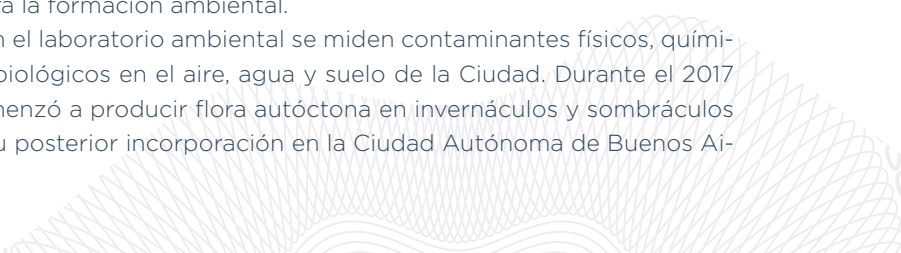
Vivero Pedagógico: Se explicará el programa educativo y exposición del material didáctico y pedagógico implementado en las diversas actividades del Programa Educativo del PAS. Se explicará el funcionamiento, rango etario, material didáctico, entre otros.

Punto Verde Móvil: Se contará la gestión que se le da a los Residuos Especiales de Generación Universal en la Ciudad de Buenos Aires.

Antecedentes generales

Centro de Información y Formación Ambiental (CIFA) fue inaugurado en 2010. El laboratorio ambiental se inauguró en agosto de 2011 y el Paseo Ambiental del Sur (PAS) en 2018, todo con el objetivo de promover la generación y el archivo de información ambiental, y brindar un espacio para la formación ambiental.

En el laboratorio ambiental se miden contaminantes físicos, químicos y biológicos en el aire, agua y suelo de la Ciudad. Durante el 2017 se comenzó a producir flora autóctona en invernáculos y sombráculos para su posterior incorporación en la Ciudad Autónoma de Buenos Ai-



DÍA 2: JUEVES 20 DE OCTUBRE

res, produciendo más de 60.000 ejemplares nativos y entregando más de 17.447 árboles a distintas áreas de la Ciudad a la fecha. En la huerta agroecológica, junto con vecinos voluntarios se cosechan y donan a comedores de la zona prox. 120 kg por semana.

El PAS es un espacio demostrativo y de concientización que aborda temas ambientales, propuestas tecnológicas y de diseño que permitirán mejorar los ambientes urbanos y aprender cómo los elementos silvestres interactúan con aquellos que son propios de una ciudad tan grande como la nuestra.

Se cuenta con una instalación demostrativa de energías renovables, que integra en un solo lugar 5 tecnologías limpias diferentes. La instalación solar de 39KW suministra entre el 15% y 20% de los consumos propios del edificio e inyecta excedentes de energía a la red. La energía limpia generada equivale al consumo de 25 viviendas tipo de la ciudad.



15:15-16:00 **TRASLADO A BARRIO PADRE CARLOS MUGICA**

Luga de recogida: Centro de Información y Formación Ambiental (CIFA)

Síntesis

Nos encontraremos a las 15:15 en la puerta de acceso del Centro de Información y Formación Ambiental (CIFA), para salir en dirección al Barrio Padre Carlos Mugica (ex Barrio 31-31 bis), contemplando llegar al Ministerio de Educación ubicado en calle Carlos H. Perette 750, Barrio Padre Carlos Mugica, a las 16:00 hrs

DÍA 2: JUEVES 20 DE OCTUBRE

**16:00-17:00 VISITA TÉCNICA II
NUEVO DESARROLLO: BARRIO PADRE CARLOS MUGICA
(EX BARRIO 31-31 BIS)****Lugar:** Barrio Padre Carlos Mugica (Ex Barrio 31-31 Bis)**Idioma:** Inglés y español**Código de vestimenta:** zapatos cómodos

Recorrido


Se contempla un recorrido a pie de aproximadamente una hora por el barrio Padre Carlos Mugica.

La visita comienza desde Ministerio de Educación ubicado en calle Carlos H. Perette 750 e incluye un recorrido por las primeras empresas instaladas como una de las políticas más importantes dentro del eje de integración económica, la nueva Planta del Programa “A Todo Reciclaje”, el Ministerio de Educación de la Ciudad de Buenos Aires, las viviendas nuevas sustentables construidas en el 2018 y el Nuevo Espacio Público ubicado debajo de la Autopista Illia.

Antecedentes generales

El Barrio Padre Carlos Mugica es un asentamiento informal histórico que ha sido transformado a través de un plan de acción integral que prioriza su integración urbana, social y económica. El barrio se originó en 1930, poblado de manera espontánea ‘no planificada’ por inmigrantes y obreros. A pesar de su ubicación privilegiada, cercana al centro financiero, de la principal terminal de ómnibus y de barrios exclusivos presenta diversas barreras de exclusión y segregación: infraestructuras viales, ramales de tren y autopista. Además de la escasez de espacios verdes y públicos antes de iniciar el proyecto.

El Proyecto de Integración Social y Urbana del Barrio Padre Carlos Mugica – Ex Barrio 31-31 bis - lo lleva a cabo el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires con el objetivo de mejorar la calidad de vida y reducir las brechas existentes. Los principales ejes del proyecto son: la integración urbana, la mejora del hábitat y el desarrollo económico del barrio. Para lograr lo anterior se elaboró un plan integral de infraestructura y nuevos espacios públicos, proyectos de mejoramiento habitacional y nuevas viviendas, la puesta en valor de los servicios y recursos locales y la creación de nuevos centros educativos y de salud y de nuevas instituciones.



DÍA 2: JUEVES 20 DE OCTUBRE



17:00-17:45 TRASLADO A HOTEL SHERATON

Luga de recogida: Ministerio De Educación, Calle Carlos H. Perette 750, Barrio Padre Carlos Mugica

Síntesis

Nos encontraremos a las 17:00 en el Ministerio de Educación ubicado en calle Carlos H. Perette 750, Barrio Padre Carlos Mugica, para salir en dirección al Hotel Sheraton.

**19:00-21:00 ACTIVIDAD NOCTURNA
CÓCTEL DE GALA DE LA CUMBRE MUNDIAL DE
ALCALDES C40**

***Evento exclusivo para alcaldes**

Lugar: Teatro Colón

Síntesis

Se desarrolla un cóctel de gala en el marco de la Cumbre Mundial de Alcaldes C40.



DÍA 3: VIERNES 21 DE OCTUBRE

9:30-11:00 SESIÓN TEMÁTICA IV: LOCALIZANDO LAS NDC EN LAS CIUDADES**Lugar:** Sala Laurel, Centro De Convenciones de Buenos Aires (CEC)**Idiomas:** Inglés, español, portugués

Objetivo

Esta sesión tiene como objetivo contextualizar la acción climática de las ciudades en el marco del Acuerdo de París, los compromisos climáticos de los países en sus NDC y las estrategias climáticas de largo plazo. A partir del diálogo, se busca identificar las necesidades concretas y las áreas prioritarias para mejorar la coherencia entre la acción climática subnacional y las NDC, así como herramientas potenciales para acelerar la alineación. En este contexto, se destacarán buenas prácticas para fortalecer la gobernanza climática de las ciudades y el involucramiento de la ciudadanía. La sesión será una oportunidad para identificar oportunidades de alianzas y trabajo sinérgico en la región para enfrentar los desafíos del cambio climático y lograr un crecimiento sostenible de las ciudades de ALC.

Síntesis

La sesión comenzará con una breve introducción a cargo de María Camila Uribe, Coordinadora de la Red de Ciudades del BID, luego Philipp Rode, Director Ejecutivo de LSE Cities, compartirá una presentación sobre las complejidades de la localización de las NDC's en las ciudades. A continuación, tendrá lugar una conversación entre los ponentes y María Camila Uribe, para finalmente proceder con una ronda de preguntas y respuestas con la audiencia.

Moderadora:**Maria Camila Uribe**, Coordinadora de la Red de Ciudades del BID**Oradores:****Ricardo Bertolino**, Director Ejecutivo, Red Argentina de Municipios frente al Cambio Climático**Andy Deacon**, Director Gerente Interino, Pacto Global de Alcaldes por el Clima y la Energía (GCoM)**Philipp Rode**, Director Ejecutivo, LSE Cities**Javier Turner**, Oficial de Programa en la Sección de Planificación, Finanzas y Economía de ONU-Habitat y Especialista en Desarrollo Urbano y Coordinador del Laboratorio Urbano de ONU-Habitat para México y Cuba.

DÍA 3: VIERNES 21 DE OCTUBRE

Moderadora**Maria Camila Uribe**

Coordinadora de la Red de Ciudades del BID

Actualmente se desempeña como Líder Técnico Principal de la División de Vivienda y Desarrollo Urbano coordinando la Red de Ciudades del Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Fue Representante del Banco para Chile, posteriormente trabajó en la coordinación de la Estrategia Institucional del Grupo BID, también se desempeñó como jefe de la sección de servicios a los Comités y a los Directorios en la Secretaría del BID. Es Economista de la Universidad de Los Andes de Colombia, tiene estudios de Maestría en economía en la misma universidad, Maestría en Administración Pública de la Universidad de Harvard, y una Maestría en Ciudades en London School of Economics. Con más de 18 años de experiencia en el sector público colombiano, fue Secretaria de Planeación de Bogotá, Directora de Catastro y Directora de Impuestos de la misma ciudad, asesora del Ministerio de Hacienda de Colombia, y del Departamento Nacional de Planeación. Entre sus áreas de especialización se destacan los temas fiscales locales, y urbanos.

Oradores**Ricardo Bertolino**

Director Ejecutivo, Red Argentina de Municipios frente al Cambio Climático
Ingeniero Agrónomo. Ex Subsecretario de Medio Ambiente y Coordinador de Políticas de sustentabilidad y participación ciudadana de la Municipalidad de Rosario. Fundador de la Red Internacional de Ecoclubes e impulsor del Movimiento Agua y Juventud Internacional. Fellow de la red innovadores sociales de Ashoka (desde enero de 1999) y de Schwab Foundation, de Suiza (entre julio de 2001 y diciembre de 2005). Ricardo es el Director Ejecutivo de la Red Argentina de Municipios frente al Cambio Climático (RMCC). La RAMCC es una coalición de más de 270 municipios y comunas de Argentina creada en 2011 que coordina e impulsa planes estratégicos para hacer frente al cambio climático.

Andy Deacon

Director Gerente Interino, Pacto Global de Alcaldes por el Clima y la Energía (GCoM)



Andy forma parte del equipo de la secretaría del Pacto Global de Alcaldes para el Clima y la Energía (GCoM) desde enero de 2020 y, como codirector general, trabaja para guiar la gestión y ejecución del programa en todas las áreas de actividad del GCoM. El GCoM es la mayor alianza mundial para el liderazgo climático de las ciudades y se basa en el compromiso de más de 12.500 ciudades y gobiernos locales. Andy

DÍA 3: VIERNES 21 DE OCTUBRE

ha trabajado durante 25 años en una variedad de temas de protección ambiental centrados en el cambio climático, la energía y la calidad del aire en el gobierno local, regional y central, la academia y las ONGs. Ha asesorado a alcaldes y ministros sobre reducción de carbono a escala urbana y adaptación climática, energía comunitaria, modernización de viviendas y calidad del aire. Tiene una licenciatura en Geografía y Estudios Ambientales del Instituto Roehampton de la Universidad de Surrey y una maestría en Meteorología Aplicada y Climatología de la Universidad de Birmingham.

**Philipp Rode**

Director Ejecutivo, LSE Cities

Codirector del Máster Ejecutivo en Ciudades de la LSE y profesor visitante del Instituto de Movilidad de la Universidad de San Gall. Es cofundador del Programa Urban Age, gestiona sus esfuerzos de compromiso global y copreside el Grupo de Trabajo Urban Age de Addis Abeba. Dirige en la LSE la Iniciativa de Gobernanza de Emergencia para Ciudades y Regiones, organizada en colaboración con Ciudades y Gobiernos Locales Unidos (CGLU) y Metropolis. Entre 2016 y 2021, fue miembro del Comité Directivo de la Coalición para las Transiciones Urbanas dirigida por el Grupo de Liderazgo Climático de las Ciudades C40 y el Instituto de Recursos Mundiales. Codirigió la Unidad de Políticas de Hábitat III de las Naciones Unidas sobre Gobernanza Urbana, que sirvió de base para la Nueva Agenda Urbana de las Naciones Unidas (2016), y codirigió la corriente de trabajo sobre las ciudades de la Comisión Mundial sobre la Economía y el Clima en el período previo a la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático de 2015 en París. Es miembro de la Junta Directiva del Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo (ITDP) y miembro del Consejo de Conocimiento de la Ciencia de las Ciudades de la Cumbre Mundial de las Ciudades. Es licenciado en sistemas de transporte (Dipl. Ing., TU Berlín), diseño de ciudades y ciencias sociales (MSc, LSE) y ciudades/gobernanza urbana (PhD, LSE). Fue galardonado con el Premio Schinkel de Diseño Urbano 2000.

**Javier Torner**

Oficial de Programa en la Sección de Planificación, Finanzas y Economía de ONU-Habitat y Especialista en Desarrollo Urbano y Coordinador del Laboratorio Urbano de ONU-Hábitat para México y Cuba.

DÍA 3: VIERNES 21 DE OCTUBRE

Como parte de ONU-Hábitat, el Sr. Torner ha elaborado y participado en la implementación de políticas, programas y proyectos con énfasis en la mitigación y adaptación al cambio climático, regeneración urbana, iniciativas urbanas post-desastre, habiendo trabajado en proyectos en más de 20 países en América Latina y Caribe, África, Asia y Europa. Dirige la iniciativa de ONU-Hábitat “Our City Plans”, una plataforma física y digital para que gobiernos nacionales y locales desarrollen procesos de planificación participativos e incrementales personalizados, con especial enfoque en la mitigación y adaptación climática. Ha trabajado como gestor de programas de acción climática en colaboración con el Fondo Verde para el Clima, el Fondo de Adaptación y GEF. Como asesor técnico para el programa de Regeneración Urbana de ONU-Hábitat, Vecindarios y Comunidades Inclusivos y Vibrantes, también apoya la cartera de regeneración urbana de la Agencia con enfoque en la inclusión social y la agenda urbano-ambiental. Antes de unirse a ONU-Hábitat, trabajó en el sector privado en Europa y EE. UU., administración pública y academia. Tiene un Máster Internacional en Administración de Empresas, M. Desarrollo Urbano, M. Arquitectura.

11:00-11:30 CONCLUSIONES Y CIERRE

Lugar: Sala Laurel, Centro De Convenciones de Buenos Aires (CEC)

Idiomas: Inglés, español, portugués

Síntesis

Richard Martínez, vicepresidente de Países del BID dará cierre al programa con un mensaje de agradecimiento para todos los asistentes, destacando las conclusiones de la reunión.

Orador de cierre:

Richard Martínez, Vicepresidente de Países del BID

Orador de cierre

Richard Martínez

Vicepresidente de Países del BID

Nombrado en su cargo en 2020. Previamente fue Ministro de Economía y Finanzas de Ecuador desde mayo de 2018, Presidente del Directorio del Banco de Desarrollo del Ecuador (BDE) y Presidente Ejecutivo del Directorio de la CAF (Banco de Desarrollo de América Latina). También fue miembro de la Coalición de Ministros de Finanzas para la Acción Climática, así como miembro del Consejo Asesor del Grupo Banco Mundial sobre género y desarrollo. En 2019 fue nombrado Joven Líder Mundial por el Foro Económico Mundial y en 2020 fue elegido Ministro



DÍA 3: VIERNES 21 DE OCTUBRE

de Finanzas del Año en América Latina por el periódico GlobalMarkets. Previo a ello, fue Presidente del Comité Empresarial Ecuatoriano (2015-2018), Presidente de la Federación Nacional de Cámaras de Comercio de Ecuador (2015) y Presidente Ejecutivo de la Cámara de Industrias y Producción de Ecuador (2014-2018). Posee un título en Economía de la Pontificia Universidad Católica del Ecuador, un título de posgrado en Economía Internacional de la Universidad de Barcelona y una maestría en Dirección de Empresas del IDE Business School.

12:45-14:15 ALMUERZO DE NETWORKING

Lugar: Centro De Convenciones De Buenos Aires (CEC)

Síntesis

Almuerzo donde se dará espacio para el intercambio, conocimiento y fortalecimiento de redes y alianzas.

14:15-17:00 SESIÓN DE CLAUSURA DE LA CUMBRE MUNDIAL DE ALCALDES C40

Lugar: Centro De Convenciones de Buenos Aires (CEC)

Idiomas: Inglés, español, portugués

Síntesis

Se desarrollará la sesión de clausura de la Cumbre Mundial de Alcaldes C40.

19:00-21:00 FESTIVAL SUSTENTABLE “PIES EN EL PASTO” DE LA CUMBRE MUNDIAL DE ALCALDES C40

Lugar: Floralis Genérica

Síntesis

Se desarrolla un festival sustentable “Pies en el Pasto” en el marco de la Cumbre Mundial de Alcaldes C40.





Foto de Fermin Rodriguez Penelas en Unsplash



El Grupo BID¹ trabaja para mejorar la calidad de vida, la salud, la educación y la infraestructura en América Latina y el Caribe (ALC) a través del apoyo financiero y técnico a los países de la región. Con una historia que se remonta a 1959, hoy somos la principal fuente de financiamiento para el desarrollo de ALC, y nuestro objetivo es alcanzar el desarrollo de la región de una manera sostenible y respetuosa con el clima.

¹ El Grupo BID está integrado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), que ha trabajado con gobiernos durante 60 años; BID Invest, que colabora con el sector privado; y BID Lab, que experimenta formas innovadoras de impulsar un crecimiento más inclusivo.

El cambio climático pone en riesgo el logro de los resultados económicos y sociales de la región. Los cambios en las temperaturas, las precipitaciones, la frecuencia y la intensidad de los fenómenos extremos, así como las descargas de los ríos, el aumento del nivel del mar, la acidificación de la tierra, la disminución de los glaciares y la decoloración de los corales aumentan los riesgos para los países, ciudades y comunidades que ya son vulnerables y podrían paralizar la economía mundial, especialmente en las pequeñas economías insulares. Para afrontar estos desafíos, se necesitan acciones sin precedentes a nivel internacional, nacional y local².

Reconociendo la amenaza que representa el cambio climático para el desarrollo en ALC, la acción climática y la sostenibilidad ambiental son una de las prioridades de la Estrategia Institucional del Grupo BID para acelerar la recuperación de la región y facilitar el crecimiento sostenible e inclusivo. Si bien nuestra región es una de las más vulnerables a los embates del cambio climático, también cuenta con abundantes recursos naturales y activos de energías renovables que le proporcionan múltiples oportunidades para impulsar la transición hacia economías de cero emisiones netas. Desde el Grupo BID creemos en la urgente necesidad de ir más allá de los diagnósticos sobre el cambio climático y acelerar los esfuerzos para enfrentarlo, posicionando a ALC para convertirse en líder mundial en el abordaje de un problema que no tiene fronteras.

Las ciudades se encuentran en la primera línea de la respuesta mundial al cambio climático, dado que son una importante fuente de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), concentran la actividad económica y albergan a grandes segmentos de la población que son vulnerables a los impactos del clima. En este contexto, la **Reunión de Alcaldes del BID 2022: Innovación y Resiliencia para un Crecimiento Sostenible de las Ciudades** es una invitación a compartir conocimientos, visualizar acciones innovadoras de mitigación y adaptación, y promover el trabajo colaborativo necesario para enfrentar los desafíos urbanos y escalar la acción climática. Contando con la participación de cerca de 30 alcaldes de ciudades de ALC y de expertos locales e internacionales, profundizaremos sobre soluciones para el crecimiento resiliente y bajo en carbono, las oportunidades para financiar la acción climática en el contexto urbano, y el papel clave que tienen las ciudades hacia el cumplimiento de los compromisos climáticos establecidos en el marco del Acuerdo de París (AP).

² Plan de Acción del Grupo BID en materia de Cambio Climático (Grupo BID, 2021).

- Fortalecer el liderazgo de las ciudades de ALC para la gobernanza y acción climática a partir del intercambio de conocimiento y lecciones aprendidas.
- Visibilizar acciones innovadoras de adaptación y mitigación al cambio climático lideradas por ciudades de ALC, destacando casos de éxito que puedan ser replicables.
- Promover la colaboración y el trabajo sinérgico en la región para lograr un crecimiento sostenible de las ciudades, facilitando el networking, el trabajo en red y con el sector privado.
- Compartir el trabajo del BID en los temas de cambio climático como principal socio de la región.
- Crear un espacio para fortalecer el involucramiento y la participación de las ciudades de ALC camino a la COP27.



Restaurant Frances
Los Amigos De Frances

NO
NO

La Red de Ciudades del BID fue creada en 2017 por la División de Vivienda y Desarrollo Urbano (CSD/HUD) como una plataforma para que las ciudades de ALC faciliten el intercambio de conocimientos y soluciones para abordar los desafíos comunes de la urbanización.



Alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU, la Nueva Agenda Urbana (Hábitat III), el Acuerdo de París, y las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDCs, por sus siglas en inglés), la Red de Ciudades genera oportunidades de diálogo entre las diferentes divisiones del BID y las ciudades, así como los sectores público, privado y académico en tres líneas de trabajo:

- Transferencia y difusión de conocimientos entre los líderes urbanos.
- Intercambios en vivo para identificar problemas comunes y sus soluciones para el desarrollo de capacidades en las ciudades.
- Conexiones con instituciones asociadas para promover el desarrollo urbano sostenible.

Actualmente, la Red incorpora más de 230 ciudades de ALC que juntas suman una población alrededor de 200 millones de personas. Desde su consolidación, la Red viene organizando actividades como foros, talleres, seminarios temáticos, regionales y sectoriales, con el objetivo de proveer a los alcaldes y funcionarios técnicos un espacio para intercambiar conocimiento e información sobre los principales desafíos urbanos y sus soluciones. Para las ciudades, la Red permite priorizar la agenda urbana en ALC, incrementar plataformas colaborativas que generen innovación e inversión, acelerar reformas y buenas prácticas, e incrementar la disposición de inversión de las ciudades. Para los agentes asociados, la Red representa una excelente plataforma de interacción con las ciudades de la región que genera oportunidades de negocios e inversiones, tales como las asociaciones público-privadas. Y para el BID, la Red permite visibilizar su rol y liderazgo en los objetivos de desarrollo sostenible, unificando esfuerzos internos e impulsando la demanda de sus operaciones en las ciudades y reformas urbanas.

Anualmente, la Red celebra la Reunión de Alcaldes del BID en uno de sus países miembros para compartir conocimientos y experiencias sobre temas relevantes para las ciudades de la región. En esta ocasión, el encuentro se lleva a cabo en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina, en el marco de la **Cumbre Mundial de Alcaldes de C40 y camino a la COP 27 de Sharm-el Sheik**, siendo una oportunidad valiosa de networking con alcaldes de todo el mundo y líderes empresariales comprometidos con el cambio climático.




En 2017, la División de Vivienda y Desarrollo Urbano del BID creó el Laboratorio de Ciudades, una plataforma de innovación, experimentación y co-diseño de soluciones, que contribuye al desarrollo sostenible de las ciudades de América Latina y el Caribe.

El Laboratorio de Ciudades busca promover la generación de ecosistemas de innovación sólidos en los gobiernos locales, fortaleciendo la toma de decisiones basada en evidencia y datos. Asimismo, el Laboratorio de Ciudades del BID integra la innovación en el diálogo operativo del Banco con sus contrapartes y conocimiento sobre los nuevos temas de la agenda urbana sostenible, apoyando a las ciudades a aplicar conceptos de innovación para fomentar la inclusión, la carbono-neutralidad y la resiliencia climática. Por ejemplo, durante el año 2022 el Laboratorio de Ciudades ha co-diseñado e implementado proyectos piloto que permiten experimentar y encontrar soluciones innovadoras a retos que exacerbaban, o son exacerbados, por la vulnerabilidad al cambio climático, tales como islas de calor, déficits de vivienda, degradación de la biodiversidad e incremento de las emisiones de gases de efecto invernadero. Además, a través de un proceso de innovación abierta, identificó soluciones innovadoras del sector privado relacionadas a resiliencia climática. Una de las soluciones identificadas, enfocada en cosecha de agua lluvia, será probada en un barrio informal en Tegucigalpa, Honduras, contribuyendo al diálogo operativo entre este país y el BID.

DOCUMENTOS TÉCNICOS







INTRODUCCIÓN: INNOVACIÓN Y RESILIENCIA PARA UN CRECIMIENTO SOSTENIBLE DE LAS CIUDADES

El 80 % de las pérdidas totales causadas por los desastres en América Latina y el Caribe se producen en las zonas urbanas, que también producen una tercera parte de las emisiones de GEI a nivel regional¹.

A medida que el mundo continúa urbanizándose, el desarrollo sostenible depende cada vez más de la gestión eficiente del crecimiento urbano. Las decisiones que se tomen hoy sobre el diseño de las ciudades y la infraestructura urbana de larga duración determinarán el alcance y el impacto del cambio climático y nuestra capacidad para lograr una urbanización sostenible, baja en emisiones de gases de efecto invernadero y resiliente al clima.

Con más del 80% de su población viviendo en áreas urbanas y siendo la región en desarrollo más urbanizada², el cambio climático es uno de los grandes retos para el crecimiento y el desarrollo en ALC. **En la región, los eventos relacionados con el clima y sus impactos cobraron más de 312.000 vidas y afectaron a más de 277 millones de personas entre 1998 y 2020³.** En Perú, por ejemplo, las pérdidas en infraestructura por inundaciones provocaron en 2017 pérdidas de US\$3.000 millones en todo el país⁴ (además de casi un millón de afectados y

¹ Hoja de ruta para la acción climática en América Latina y el Caribe. Banco Mundial, 2022

² CEPAL, 2018. The 2030 Agenda and the Sustainable Development Goals: An opportunity for Latin America and the Caribbean. <https://repositorio.cepal.org/handle/11362/40156.4>.

³ Naciones Unidas, ONU (2021) Cambio climático: América Latina será una de las regiones más afectadas, Naciones Unidas. <https://news.un.org/es/story/2021/08/1495582>

⁴ El País. 2017. "Las inundaciones en Perú ya dejan al menos 90 muertos". Enlace: <https://elpais.com/internacional/2017/03/26/ameri->

damnificados y más de 28.000 viviendas destruidas o inhabilitadas). Ese año, los daños producidos por el fenómeno El Niño redujeron el crecimiento de la economía peruana un 0,5% y las pérdidas directas fueron equivalente al 1,6% del PIB, de las cuales el 80% se correspondían con viviendas e infraestructura de transporte.

La mayoría de las ciudades ya están lidiando con los efectos del cambio climático y sufriendo importantes consecuencias negativas para la economía, la infraestructura y las sociedades que se reflejan en gastos inesperados causados por tormentas o inundaciones, interrupción en las operaciones comerciales, impactos en la salud por olas de calor y sequía o alteraciones en los presupuestos de la ciudad, aumento del nivel del mar y marejadas ciclónicas debido al cambio climático⁵.

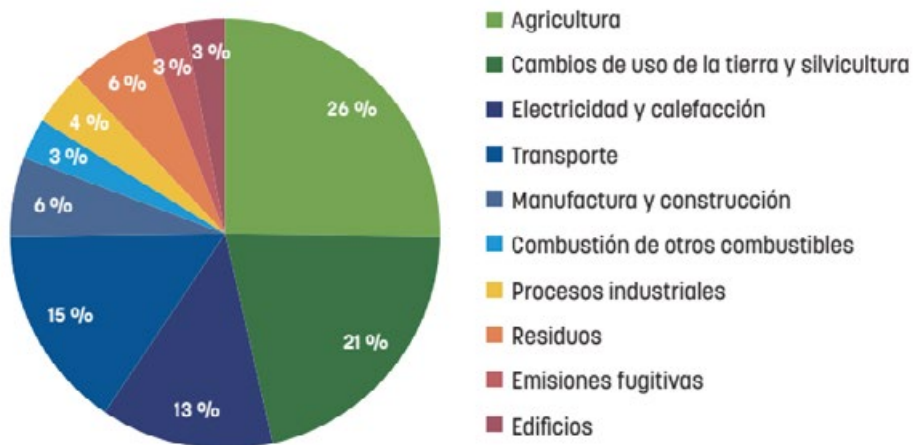
Garantizar un futuro climático seguro es posible y económicamente viable si se emprenden acciones de manera urgente e inmediata⁶. Enfrentar este complejo problema requiere la implementación de medidas de mitigación y adaptación, marcos normativos en todos los niveles de gobierno que aseguren el camino hacia la sostenibilidad, financiamiento específico y tecnologías con el fin de diseñar soluciones innovadoras, replicables y escalables. Las ciudades tienen un rol clave para liderar la acción climática ya que muchas decisiones locales tienen un impacto directo en el ambiente, como la regulación del transporte, la construcción de edificios, la planificación espacial, la gestión de los residuos y los asuntos económicos por parte de las autoridades locales. La toma de decisiones a nivel local suele ser más ágil que a nivel nacional, siendo una oportunidad para dar respuesta en forma oportuna a estos desafíos globales. Además, debido a que están en estrecho contacto con los ciudadanos y las empresas locales, los gobiernos subnacionales suelen estar en una mejor posición para influir en el comportamiento de los consumidores y productores e implementar a nivel urbano políticas climáticas.

Bien planificadas y gestionadas, las ciudades pueden ofrecer soluciones para hacer frente al cambio climático y liderar las transformaciones necesarias para encaminarnos hacia un mundo más sostenible. Además, al promover la resiliencia de las ciudades y la adaptación para reducir los impactos negativos relacionados con el clima, estaremos mejor preparados para responder a otros desafíos de las ciudades, siendo una oportunidad para lograr el crecimiento económico, resolver problemas urbanos y abordar el cambio climático.

⁵ Según el reciente reporte del IPCC (2022), el cambio demográfico en las ciudades y asentamientos en zonas costeras bajas a nivel mundial darán lugar a que aproximadamente mil millones de personas estén en riesgo por amenazas climáticas específicas de zonas costeras en el mediano plazo (IPCC, 2022).

⁶ Resiliencia Urbana, CIPPEC

DISTRIBUCIÓN DE LAS EMISIONES DE GEI EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE EN 2018



Fuente: CAIT/Climate Watch (2020), Washington, DC, Instituto de Recursos Mundiales

América Latina y el Caribe genera el 8 % de las emisiones de GEI a nivel mundial. El sector agrícola, acompañado por los cambios en el uso de la tierra y la deforestación, representa el 47 % de las emisiones en América Latina y el Caribe, nivel muy superior al promedio mundial del 19 %. Las emisiones de los sistemas energéticos, principalmente vinculadas a la combustión de combustibles fósiles, representan el 43 % del total de las emisiones en América Latina y el Caribe, incluyendo el 15 % provenientes del transporte y el 13 % de la electricidad y la calefacción. El resto de las emisiones corresponden a procesos industriales, emisiones fugitivas y actividades de construcción.

Fuente: Hoja de ruta para la acción climática en América Latina y el Caribe, Banco Mundial (2022).

El **cambio climático** hace referencia a una variación del estado del clima identificable (p. ej., mediante pruebas estadísticas) en las variaciones del valor medio o en la variabilidad de sus propiedades, que persiste durante períodos prolongados, generalmente décadas o períodos más largos.

La Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC), en su artículo 1, define el cambio climático como “cambio de clima atribuido directa o indirectamente a la actividad humana que altera la composición de la atmósfera global y que se suma a la variabilidad natural del clima observada durante períodos de tiempo comparables”. La CMNUCC diferencia, pues, entre el cambio climático atribuible a las actividades humanas que alteran la composición atmosférica y la variabilidad climática atribuible a causas naturales.

La respuesta al cambio climático involucra tanto acciones de mitigación como de adaptación:

- **Adaptación al cambio climático:** son los ajustes en los sistemas ecológicos, sociales y económicos que se desarrollan como respuesta a estímulos climáticos actuales o esperados y a sus efectos o impactos. Es decir, se refiere a los cambios en los procesos, prácticas y estructuras para moderar los daños potenciales o para beneficiarse de las oportunidades asociadas al cambio climático.
- **Mitigación del cambio climático:** refiere a los esfuerzos para reducir o prevenir las emisiones de gases de efecto invernadero bajo la implementación de políticas o medidas y/o aumentar los sumideros de carbono.

EVIDENCIAS DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN LA REGIÓN LAC

- La tendencia al calentamiento en América Latina y el Caribe continuó en 2021, con una tasa media de aumento de las temperaturas de aproximadamente 0,2 °C por década entre 1991 y 2021.
- Los glaciares de los Andes tropicales han perdido, al menos, un 30 % de su superficie desde la década de 1980. El retroceso de los glaciares y la correspondiente pérdida de masa de hielo han aumentado el riesgo de escasez de agua para la población y los ecosistemas andinos.
- El nivel del mar en la región continuó subiendo en 2021 a un ritmo más rápido que a escala mundial, sobre todo a lo largo de la costa atlántica de América del Sur al sur del ecuador y en el Atlántico norte subtropical y el golfo de México.
- La “megasequía en la región central de Chile” prosiguió en 2021, en su décimo tercer año hasta la fecha, lo que la convierte en la más larga en mil años, agravando una tendencia al aumento de la sequedad y poniendo a Chile a la cabeza de la crisis del agua de la región.
- Una sequía plurianual en la cuenca del Paraná-Plata, la peor desde 1944, afectó al centro-sur del Brasil, a partes del Paraguay y al Estado Plurinacional de Bolivia.
- La temporada de huracanes del Atlántico de 2021 fue la tercera más activa de la que se tiene constancia en el Atlántico, con 21 tormentas con nombre, incluidos siete huracanes, y fue la sexta temporada consecutiva de huracanes del Atlántico por encima de lo normal.
- Las precipitaciones extremas (con valores sin precedentes en muchos lugares), las crecidas y los deslizamientos de tierra provocaron pérdidas sustanciales en 2021, con la consiguiente pérdida de cientos de vidas, decenas de miles de viviendas destruidas o dañadas y cientos de miles de personas desplazadas.

Fuente: El estado del clima en América Latina y el Caribe 2021 (OMM-Nº 1295)





EXPERIENCIAS INNOVADORAS PARA UN CRECIMIENTO RESILIENTE (ADAPTACIÓN)

En ALC el cambio climático afecta, y seguirá afectando, el desarrollo de varias maneras. En Centroamérica y el Caribe los fenómenos extremos, como los huracanes y las sequías, amenazan los medios de subsistencia y la infraestructura. En los Andes, los cambios en la disponibilidad de recursos hídricos causados por las variaciones en las escorrentías y el retroceso de los glaciares afectan tanto a las poblaciones rurales y urbanas como a las principales actividades económicas, entre las que se incluyen la minería y la energía hidroeléctrica. La Amazonia y el gran Chaco afrontan la degradación de los bosques y la pérdida de biodiversidad, que constituyen amenazas para las comunidades locales. En el Cono Sur, las exportaciones de productos básicos se encuentran en riesgo debido a la pérdida de producción derivada de la agricultura intensiva. Asimismo, en las regiones subtropicales secas de México y en el noreste de Brasil, el aumento de las sequías pone en peligro la salud y los medios de subsistencia rurales¹.

En una región tan vulnerable como la nuestra, promover la resiliencia urbana es fundamental para el desarrollo sostenible las ciudades. Para ello, muchas ciudades de la región y del mundo están avanzando en incluir el cambio climático y la resiliencia en el diseño de sus planes y políticas con medidas y acciones que tiendan a reducir la vulnerabilidad y minimizar las consecuencias del cambio climático a mediano y largo plazo. Además de los procesos de planificación, también se están implementando acciones de adaptación y resiliencia concretas, que varían según el contexto urbano, las vulnerabilidades y amenazas climáticas específicas para cada territorio.

¹ Plan de Acción del Grupo BID en materia de Cambio Climeatico (Grupo BID, 2021)

Aunque la mayoría de las ciudades ya están implementando acciones para atender los impactos del cambio climático, la adaptación es un desafío complejo y aún hay numerosos obstáculos que dificultan acelerar la respuesta, como la falta de información actualizada y adecuada a nivel local, la ausencia de financiación y tecnología, los valores y tradiciones culturales, y las limitaciones institucionales, entre otros. La buena noticia es que la generación de resiliencia es una buena inversión: las pruebas empíricas indican una relación costo beneficio de entre US\$4 y US\$7 por cada dólar invertido en resiliencia, al tiempo que se generan beneficios ambientales no monetizados². En este sentido, las ciudades de la región tienen la oportunidad de hacer frente a la recuperación a la crisis provocada por la pandemia del COVID-19 aplicando políticas y acciones que, además de buscar la reactivación económica, reduzcan las causas y los riesgos derivados del cambio climático³.

América Latina y el Caribe es una de las regiones del mundo más afectadas por el cambio climático y los fenómenos meteorológicos externos que están causando graves daños a la salud, a la vida, a la comida, al agua, a la energía y al desarrollo socioeconómico de la región⁴.

- El aumento de nivel del mar amenaza a una gran parte de la población, que se concentra en las zonas costeras, ya que contamina los acuíferos de agua dulce, erosiona las costas, inunda las zonas bajas y aumenta el riesgo de mareas de tempestad⁵.
- Los fenómenos hidrometeorológicos extremos como huracanes y precipitaciones intensas que causan inundaciones también impactan en el desarrollo urbano, como se ha puesto de manifiesto cuando los huracanes Eta y Iota provocaron grandes pérdidas humanas y materiales⁶. Las predicciones y la preparación para estos fenómenos (con sistema de alerta temprana robustos) ayuda a mitigar sus efectos por lo que, trabajar con sistemas de proyecciones y modelos a futuro resulta muy útil.
- Las olas de calor son consecuencia directa del calentamiento global, y por cada aumento suplementario de este calentamiento, se espera que se vuelvan más frecuentes, más intensas y más duraderas. En respuesta, algunas ciudades están desarrollando sistemas de alerta temprana, campañas de sensibilización (enfocadas en población de riesgo especialmente), aumento y mejora de los espacios verdes y la cobertura vegetal, uso de fuentes de agua en espacios públicos, entre otros. Las viviendas también tienen que prepararse: elegir una orien-

² Plan de Acción del Grupo BID en materia de Cambio Climático (Grupo BID, 2021)

³ Adaptarse al cambio climático: una inversión necesaria para nuestras ciudades (2021), Banco Interamericano de Desarrollo. blogs.iadb.org/

⁴ El estado del clima en América Latina y el Caribe 2020 (OMM-Nº 1272)

⁵ El estado del clima en América Latina y el Caribe 2021 (OMM-Nº 1295)

⁶ Banco Interamericano de Desarrollo BID, (2021). Adaptarse al cambio climático: una inversión necesaria para nuestras ciudades blogs.iadb.org/ciudades-sostenibles

tación óptima, usar parasoles o vegetación para sombra, mejorar el aislamiento térmico, usar colores blancos. Los hábitos de las personas son muy importantes también, tanto para mantener una menor temperatura dentro del hogar, como para cuidar su salud a partir de una buena hidratación, evitar exposición, etc.

- El cambio climático afecta en forma directa sobre la disponibilidad y la calidad de los recursos de agua dulce en todo el mundo. Debido al cambio de los regímenes de precipitación y el aumento del nivel del mar, el suministro de agua en las regiones costeras e insulares se ve especialmente amenazado. Es fundamental que las ciudades comprendan la disponibilidad (cantidad y calidad) de agua, los balances hídricos a nivel de las cuencas y subcuencas y la variabilidad temporal y espacial del agua, a fin de elaborar planes integrados de adaptación y diseñar infraestructura más resiliente.
- El cambio climático continuará afectando los ecosistemas y pondrá en peligro la biodiversidad terrestre de ALC debido a las variaciones en la zona de distribución geográfica de las especies, los cambios en las relaciones depredador-presa, la disponibilidad de alimentos y las modificaciones del comportamiento cíclico de plantas y animales. La gestión y la conservación forestales son acciones esenciales para la mitigación y resiliencia en la región. Por otro lado, el cambio climático aumenta el riesgo de propagación de plagas con consecuencias tanto en los ecosistemas agrícolas y forestales de los cuales dependen las ciudades⁷ como directamente en la salud de su población. De acuerdo con la Organización Panamericana de la Salud, el clima más cálido aumentará la reproducción, resiliencia y distribución de enfermedades transmitidas por vectores. Se estima que el número adicional de personas infectadas de malaria durante todo el año en América del Sur subirá de 25 millones en 2020 a 50 millones hacia el 2080⁸.

EL CAMBIO CLIMÁTICO AFECTA EN FORMA DIFERENCIADA LOS DISTINTOS CONTEXTOS URBANOS

- Las ciudades costeras se ven amenazadas por el aumento del nivel del mar y la erosión costera. El cambio demográfico en las ciudades y asentamientos en zonas costeras bajas a nivel mundial darán lugar a que aproximadamente mil millones de personas estén en riesgo por amenazas climáticas específicas de ésta en el mediano plazo⁹. El desarrollo de defensas costeras, la restauración de arrecifes, la elaboración de planes integrados de gestión costera para monitorear

⁷ ONU. El cambio climático aumentará el riesgo de propagación de plagas, que ya destruyen un 40% de la producción de cultivos.

⁸ Cambio Climático y Salud, Organización Panamericana de la Salud. Enlace

⁹ IPCC 2022

y proteger las costas, la preservación de los ecosistemas costeros (como manglares, praderas submarinas, arrecifes de coral), la promoción de infraestructura verde, la cual abarca soluciones basadas en la naturaleza, acciones de recuperación de la calidad del agua, el reasentamiento de población ubicada en zonas de riesgo y acciones para evitar asentamientos en zonas inundables son algunos ejemplos medidas de adaptación y resiliencia que las ciudades pueden adoptar para responder a este desafío del cambio climático.

- Las ciudades andinas, reconocidas por su diversidad biológica, se ven amenazadas por el retroceso glaciar y la disminución de la disponibilidad de agua y todo lo que ello conlleva. Determinadas localidades cuentan con acciones de adaptación como la construcción de infraestructura verde funcional para mejorar el entorno e incrementar la biodiversidad, el desarrollo de soluciones basadas en la naturaleza y urbanismo en barrios¹⁰.
- Las ciudades amazónicas, consideradas como el pulmón y el cobijo del continente sudamericano son, además, hogar de más de 30 millones de personas, que incluyen a aproximadamente 1,5 millones de indígenas y más de 5 millones de afrodescendientes¹¹. La región Amazónica está siendo amenazada mayormente por la actividad antró-

¹⁰ Springer (2021) Co-design of a Nature-Based Solutions Ecosystem for Reactivating a Peri-Urban District in Quito, Ecuador. link.springer.com

¹¹ BID lanza iniciativa para el desarrollo sostenible de la región amazónica (2021). Banco Interamericano de Desarrollo. www.iadb.org/



pica a través de la deforestación ocasionando una enorme pérdida de biodiversidad, la disminución de captación de dióxido de carbono (CO₂) y emisión de oxígeno (O) que constituyen un riesgo para las comunidades locales. Ciertas ciudades se ven comprometidas en la preservación de bosques y creación de corredores para que la vida silvestre pueda desplazarse entre las áreas protegidas de la Amazonia¹². El BID se lanzó en el año 2021 una iniciativa para el desarrollo sostenible de esta región con el fin de forjar modelos basados en el capital humano, la riqueza natural y el acervo cultural haciendo foco en cuatro áreas temáticas: 1) la bioeconomía; 2) la gestión sostenible de la agricultura, la ganadería y los bosques; 3) el capital humano y 4) las ciudades e infraestructuras sostenibles¹³.

- Grandes ciudades y metrópolis. Los desafíos del cambio climático se superponen con los desafíos propios de las ciudades, como la generación de residuos, la segregación, los requerimientos habitacionales, la escasez de vivienda, el aumento de los tiempos de viaje, los requerimientos de áreas verdes y áreas de esparcimiento, la contaminación del aire y una alta demanda de recursos, entre otros. Estos son desafíos particularmente relevantes en las grandes ciudades y las metrópolis, donde el crecimiento acelerado y espontáneo suele venir acompañado del crecimiento de asentamientos informales, contaminación, etc. Sin embargo, las grandes urbes son también centros importantes de comercio, cultura e innovación, con gran potencial para impulsar la respuesta a la crisis climática y ambiental. En muchos casos, las ciudades pueden actuar como laboratorios de innovación social, económica y tecnológica y proporcionar experiencia relevante a nivel local que podría ampliarse a nivel nacional o ser replicada en otras ciudades. Entre esas iniciativas se puede mencionar la implementación de programas de reurbanización de barrios según principios de integración urbana (servicios públicos, criterios urbanos, transporte), habitacional (vivienda digna, tenencia de viviendas y programas de apoyo al arriendo de vivienda)) y socioeconómica (salud, ambiente, educación, seguridad, trabajo)¹⁴. También medidas de fomento de la movilidad sostenible a través de la incorporación de ciclovías, estaciones intermodales, estaciones de Eco bici y el acceso al transporte público o proyectos paisajísticos para recuperación de riberas que atraviesan las ciudades.

¹² Red de Desarrollo Sostenible (2015). Nuevo programa regional para proteger la Amazonia. www.rds.org.co/es/novedades/nuevo-programa-regional-para-proteger-la-amazonia

¹³ BID lanza iniciativa para el desarrollo sostenible de la región amazónica (2021). Banco Interamericano de Desarrollo. www.iadb.org/

¹⁴ Diseño Ecológico II (BID, 2022). BID Barrio 31, Buenos Aires, Argentina www.buenosaires.gov.ar

El riesgo de desastres se refiere a la “posibilidad de que se produzcan muertes, lesiones o destrucción y daños en bienes en un sistema, una sociedad o una comunidad en un periodo de tiempo concreto, determinados (...) como una función de la amenaza, la exposición, la vulnerabilidad y la capacidad”. En otras palabras, el riesgo de desastres es la posibilidad que existe únicamente en la interacción de sus tres componentes y no se lo puede describir en base a uno sólo de estos factores. El cambio climático puede considerarse como un factor de modificación (y posiblemente de exacerbación) del riesgo de desastres, por ejemplo, a través de un aumento de la frecuencia y de la intensidad de los eventos climáticos extremos; así como también por el aumento de la vulnerabilidad de las comunidades frente a las amenazas naturales por la degradación de los ecosistemas, una menor disponibilidad de agua y de alimentos, y cambios en los medios de vida, entre otros.





Peligro o Amenaza: se refiere a fenómenos de origen natural que suponen una amenaza a la población o a la propiedad y que podrían por lo tanto causar daños, pérdidas económicas, lesiones y pérdidas de vidas. Cuando hablamos de cambio climático, las amenazas principales incluyen los incendios, los huracanes, las inundaciones pluviales, fluviales y costeras, deslizamientos de tierra, las olas de calor y las sequías.

Exposición: se refiere a la coincidencia espacial y temporal de personas o activos (tanto físicos como ambientales) y las amenazas naturales. Por lo tanto, las comunidades, los activos, los servicios o las poblaciones situados dentro del área de influencia de las amenazas naturales se consideran expuestos a dichas amenazas y con potencialidad de sufrir daños.

Vulnerabilidad: se refiere a cuán susceptible de ser perjudicada o dañada es una entidad. En el caso de activos, sistemas y personas, son sus características intrínsecas, internas, individuales y combinadas lo que los hace proclives (o, por el contrario, resistentes) por naturaleza a sufrir un daño.



Figura 1. Cómo se compone el riesgo de desastres y cambio climático. Fuente: BID



EXPERIENCIAS INNOVADORAS PARA UN CRECIMIENTO BAJO EN CARBONO (MITIGACIÓN)

Para cumplir con los objetivos y compromisos climáticos, incluidos los del Acuerdo de París, ALC necesita llegar a las emisiones cero antes de terminar este siglo. La descarbonización del transporte, los edificios y las industrias conlleva desafíos, entre los que se incluyen el planeamiento respetuoso con el medio ambiente que permita un crecimiento urbano sostenible y la electrificación (o el uso de hidrógeno) en la que, con los avances tecnológicos de los próximos años, ALC cuenta un enorme potencial¹. La creación de nuevos procesos para los sectores con alta intensidad de emisiones, como los del cemento y el acero, y la transformación acelerada de modelos económicos lineales en modelos que mantienen el valor de los productos, materiales y recursos durante el mayor tiempo posible y reducen al mínimo la generación de desechos (economía circular) son también retos para lograr los compromisos climáticos asumidos.

Las ciudades se encuentran cada vez más en la primera línea de la respuesta mundial al cambio climático ya que los responsables de la adopción de decisiones en zonas urbanas pueden implementar soluciones al cambio climático, entre las que se incluyen (i) promover la densidad combinada con una planificación cuidadosa; (ii) establecer medios de transporte público; (iii) aplicar enfoques basados en los ecosistemas; y (iv) incorporar estrategias de infraestructura y construcción de edificios ecológicos. Las ciudades se enfrentan al dilema de atender de manera integrada las demandas de su población, el uso de recursos naturales y la generación de emisiones de GEI

¹ Oportunidades del hidrógeno verde para América Latina: ¿será este un mecanismo para exportar renovables? (2020), Banco Interamericano de Desarrollo. <https://blogs.iadb.org/energia/es/oportunidades-del-hidrogeno-verde-para-america-latina/>



asociadas al crecimiento urbano y económico. La región está disminuyendo lentamente los GEI por unidad del PIB, lo cual indica que es posible lograr el crecimiento económico y al mismo tiempo reducir las emisiones².

Se deben adoptar medidas para descarbonizar sus economías en un modo socialmente aceptable y asegurar la compatibilidad con otras metas de desarrollo sostenible, así como velar por una transición justa e incluyente. Los impactos no gestionados sobre grupos específicos podrían poner en peligro la economía política de las políticas de reducción de emisiones, principalmente los activos y puestos de trabajo inmovilizados. Al margen de la viabilidad política, se debe tratar de proteger a las poblaciones vulnerables y asegurar que la transición a una economía con bajas emisiones de carbono sea justa e incluyente.

Muchas ciudades cuentan con inventarios de GEI que incluyen las emisiones y absorciones del territorio urbano. De esta manera, se contabiliza los gases emitidos y absorbidos de la atmósfera durante un período de tiempo para un territorio determinado. El factor común de los inventarios denota que los sectores energía, transporte y la gestión de residuos, son las actividades urbanas que más contribuyen a las emisiones de GEI, por lo que es en estos sectores donde las ciudades deben priorizar sus esfuerzos de mitigación³.

² Plan de Acción del Grupo BID en materia de Cambio Climático (Grupo BID, 2021)

³ Cambio Climático: 2014 Mitigación del cambio climático (2015) Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático www.ipcc.ch



Residuos y economía circular

La gestión del agua, las aguas residuales y los residuos sólidos involucra en muchos casos procesos con una alta demanda de energía y emisiones de GEI asociadas. **En ALC se generan alrededor de 540 mil toneladas de residuos al día, lo cual equivale en 354 kg por habitante por año, pero sólo el 4,5% se reciclan**⁴. Esto afecta a la sostenibilidad de varias formas. Los residuos se componen de materiales que se extrajeron, se procesaron, y en cuya producción se invirtió energía. Este proceso tiene una huella ambiental en el planeta, por lo que cuando un producto se transforma en residuo, todo el recurso utilizado en su fabricación se pierde. Además, la descomposición de residuos es la tercera fuente de emisiones de metano causadas por la actividad humana (20%), después de la agricultura (40%) y los combustibles fósiles (35%), el cual tiene un potencial de calentamiento 25-80 veces mayor al CO₂⁵. La falta de gestión de los residuos en las ciudades genera inundaciones asociadas al bloqueo de los sistemas de drenaje urbano. El desmedido aumento de plásticos⁶ y la falta de su gestión es la causa del 80% de la contaminación de los océanos. Los sitios de disposición final mal operados aumentan los riesgos de deslizamientos e incendios⁷, la perpetuación de la pobreza en las zonas aledañas y la pérdida de valor económico de la tierra⁸.

Los costos de las externalidades negativas de la inadecuada gestión de los residuos en términos de contaminación al ambiente y a la sociedad representan entre 3 y 5 veces (US\$45-125 per cápita al año) el costo de una correcta gestión de residuos (US\$15 - 25 per cápita al año). Por lo que es mucho más económico para la sociedad hacer una gestión ambientalmente adecuada de los residuos. Estos costos están asociados, entre otros, a enfermedades relacionadas con contactos directos e indirectos con los residuos (US\$16-36 per cápita al año), contaminación de las aguas subterráneas y superficiales y sus efectos en la población y el

⁴ ¿Cómo aplicar una estrategia de economía circular en mi ciudad? (2021), Banco Interamericano de Desarrollo. blogs.iadb.org

⁵ Global Methane Assessment, 2021

⁶ La presencia de estos residuos en las ciudades se ha incrementado en la última década del 4% al 12% convirtiéndose en la tercera fracción más representativa, después de los orgánicos (52%) y el papel y cartón (13%)

⁷ La magnitud de los deslizamientos e incendios en los sitios de disposición final puede verse agravada por los huracanes y el aumento de temperaturas, respectivamente, como resultado del cambio climático

⁸ Banco Interamericano de Desarrollo (2022, en preparación) Lineamientos sectoriales para la gestión de los residuos sólidos y el avance hacia la economía circular, Acelerando la transformación del sector.

ambiente (US\$4-20 per cápita al año), pérdida en turismo por contaminación de playas (US\$26-50 per cápita al año)⁹.

La mejora de los sistemas de tratamiento de agua y gestión de desechos puede disminuir las emisiones mediante la reducción del consumo de energía, el uso de fuentes de energías renovables y la recuperación de metano. En el sector de los residuos existe un claro potencial para mitigar los efectos del cambio climático mediante el cierre de los botaderos a cielo abierto, el uso de tecnologías de baja generación de GEI para la recolección y el transporte; la promoción de prácticas de gestión de residuos, incluido el reciclaje, la valorización de los residuos orgánicos y su desvío de los sitios de disposición final así como la promoción del tratamiento biológico y el compostaje de alimentos y residuos orgánicos, además de prácticas de consumo verde; e incluso en disposición final con la captura y el aprovechamiento energético del metano generado en los rellenos sanitarios. Estudios recientes con satélites evidenciaron que las emisiones de metano del sector residuos son hasta tres veces más altas a las que se han contabilizado hasta ahora en los inventarios nacionales. Además, los lodos tratados de aguas residuales y los residuos orgánicos sólidos compostados ofrecen oportunidades para ser utilizados con fines productivos o paisajísticos, y tienen el potencial de desplazar los fertilizantes tradicionales, lo que ayuda a mitigar las emisiones de GEI derivadas de su uso.

La economía circular ofrece una alternativa para abordar las causas del cambio climático, la pérdida de biodiversidad, el incremento de residuos y de contaminación y, al mismo tiempo, revelar grandes oportunidades de crecimiento a través de una alternativa al modelo económico (producir-usar-tirar). El modelo de economía circular ofrece un marco de soluciones sistémicas para el desarrollo económico y revoluciona la forma en que diseñamos, producimos y consumimos y se basa en tres principios: modificar los modelos de producción y consumo para disminuir la generación de residuos y contaminación; mantener productos y materiales en uso, y regenerar sistemas naturales. De esta manera, se logra reducir el uso de recursos en su producción; extender su vida útil; maximizar su uso y asegurar una disposición final adecuada donde se priorice la recuperación y aprovechamiento de materiales y se capturen las emisiones generadas en dichas instalaciones.

La transición hacia este modelo no es uniforme y varía en función de una serie de factores como el grado de industrialización, el nivel de desarrollo tecnológico, el trabajo informal, la disponibilidad de recursos humanos y el acceso al financiamiento, entre otros. Algunas barreras en la gobernanza local incluyen la falta de capacidad técnica y financiera, falta de control sobre los recursos y falta de modelos de financiamiento

⁹(UNEP, 2015).

viable, incentivos normativos, estandarización de procesos, infraestructura asociada, oferta de servicios asociados, desarrollo tecnológico y de educación ciudadana.

Experiencias demuestran que la región de ALC viene adoptando acciones claves de economía circular a través de la gestión integral de residuos, como la distribución y venta de embalaje sustentable para distribución de comida¹⁰. También se destaca Programa “Hermosillo Recicla”, que busca reducir los desechos sólidos urbanos, el Plan de Economía Circular y el proyecto del primer Centro de Economía Circular, que busca la recuperación económica de manera creativa e innovadora al mismo tiempo que reduce el consumo desmedido de recursos del planeta¹¹.

Por último, en un contexto de post pandemia y recuperación económica, la economía circular puede servir como catalizador de empleos verdes y solventar problemas críticos de manejo de residuos y brechas de desarrollo urbano.

¹⁰ País Circular, (2022) PedidosYa implementa en Chile piloto de distribución y venta de packaging sustentable para locales de comida que operan en su aplicación, www.paiscircular.cl

¹¹ www.hermosillo.gob.mx



El despliegue de una economía circular depende de políticas, de la participación del sector privado y un ecosistema de innovación favorable. Las ciudades, como centros de consumo, empleo, innovación, generación y manejo de residuos son el corazón de la economía circular. Los gobiernos locales tienen la oportunidad de establecer las bases para una estrategia circular, por ejemplo:

- Incorporando estrategias de transformación digital que permitan conocer el estado de la gestión de los residuos, adoptando decisiones informadas y midiendo el impacto de las acciones y soluciones. Lo que no se mide no es posible mejorarlo. El BID se encuentra desarrollando el Hub de Residuos para LAC, que permitirá conocer los avances en la gestión de los residuos y la economía circular de cada uno de los países de la región.
- Desplegando sistemas de recolección de residuos con separación de materiales, eficientes y cómodos para los usuarios
- Creando desincentivos a la producción de residuos
- Incentivando comercios que apoyen esquemas de economía circular, con impuestos diferenciados a empresas de reparación de productos y extensión de la vida útil
- Promoviendo centros de innovación público-privados que identifiquen oportunidades clave de economía circular en la región¹².
- Cerrando los botaderos a cielo abierto y asegurando la captura y potencial aprovechamiento de las emisiones de metano en los sitios de disposición final.
- Fortaleciendo las gobernanza y capacidades del sector público para asegurar la adecuada planificación, gestión, financiación y fiscalización de la de los residuos y la transición del sector hacia la economía circular.
- Incorporando incentivos que promuevan la inversión de privados en proyectos de economía circular.

¹² Banco Interamericano de Desarrollo, BID (2021) ¿Cómo aplicar una estrategia de economía circular en mi ciudad? blogs.iadb.org

Movilidad sostenible

Las emisiones de CO₂ del sector transporte en ALC crecieron 3% entre 2010 y 2019 y representaron casi un 30% de las emisiones totales de CO₂ de la región en 2019, siendo esta proporción mayor que en regiones comparables como Africa (22%) y Asia (12%)¹³.

La población en las ciudades de ALC no ha parado de crecer, representando un reto para las ciudades en sus esfuerzos para cubrir las necesidades de transporte y servicios, con altas tasas de congestión y una limitación a la cobertura de los sistemas de transporte. Asimismo, la tasa de motorización en la región presenta un crecimiento anual promedio equivalente a 4.7 %, uno de los más altos a nivel mundial¹⁴.

El crecimiento de las ciudades en ALC ha venido acompañado por el aumento en los tiempos de viaje, un mayor uso de vehículos motorizados, necesidad de más infraestructura vial, y, en consecuencia, la ocupación de áreas cada vez más alejadas de los centros urbanos, perjudicando al entorno natural y generando un aumento de emisiones de CO₂ provenientes del sector transporte. Esto pone de manifiesto la necesidad de adoptar nuevas formas de movilidad, más sostenibles, limpias y duraderas.

Las ciudades de la región cuentan con un alto potencial para mitigar las emisiones de GEI provenientes del sector transporte. Las ciudades bien diseñadas, compactas, transitables y con un buen sistema de transporte público pueden aportar a la reducción de emisiones de carbono, y al tiempo aumentar el acceso a servicios y oportunidades de trabajo y educación, así como mejorar la calidad de vida y reducir los tiempos de viaje y las necesidades energéticas de millones de personas. Las opciones de descarbonización del transporte se centran en la electrificación, el desarrollo urbano en función de la movilidad activa y la transición modal hacia el transporte público y sobre todo la movilización no motorizada.

Algunas medidas de mitigación para el sector transporte son:

- Transformación de la clase de equipos y combustibles (motores más eficientes, vehículos eléctricos)
- Desincentivo del uso de automóviles particulares (implementación de peajes urbanos por horarios, implementación de zonas de cobro por congestión, implantación de peajes urbanos en determinadas zonas y horarios, la regulación de ingreso a las ciudades según categorías de la patente, el permiso a circular con un mínimo de pasajeros para el ingreso a la ciudad, la regulación para poder circular en calles y el aumento en el costo del estacionamiento de las zonas céntricas)

¹³ SLOCAT Transport and Climate Change Global Status Report, 2019.

¹⁴ Hechos estilizados de transporte urbano en América Latina y el Caribe, BID (2019)

- Utilización y promoción de herramientas digitales para favorecer el uso eficiente del transporte motorizado y la adopción de medios no motorizados.
- Fortalecimiento del sistema de transporte público (autobuses de tránsito rápido, mejorar el servicio de autobuses, integración de los diferentes modos, el uso de aplicaciones para mejorar la información del servicio)
- Fomento de medios no motorizados de transporte (implementación de ciclorrutas y vías peatonales, infraestructura de uso compartido de bicicletas, zonas seguras dedicadas exclusivamente a estos medios)
- Recuperación de espacios públicos y áreas verdes
- Promover la densificación urbana y la conectividad de puntos estratégicos.
- Diseño e implementación de planes estratégicos de movilidad sosteni-



ble, incluyendo el enfoque de Desarrollo Orientado al Transporte Sustentable (DOTS): un modelo urbano con planeación y diseño en torno al transporte público, que construye barrios compactos de alta densidad; permite a las personas gozar de espacios con diversos usos, servicios, espacios públicos seguros, favoreciendo la interacción social.

Muchas ciudades de ALC ya han reforzado las infraestructuras para el transporte no motorizado mediante la ampliación de ciclovías y de zonas peatonales en áreas de alta circulación de personas. Una de ellas es la red de ciclovías protegidas de la Ciudad de Buenos Aires que alcanza más de 287 km y fue especialmente diseñada para integrar distintos puntos estratégicos de la ciudad permitiendo también la interconexión con otros medios de transporte¹⁵. Otra de ellas es la implementación del "programa ciclovía" de Bogotá que cuenta con un total de 127 km y que consiste en la adecuación vial que restringe el flujo vehicular por algunas vías de la ciudad habilitando estas mismas y asegurando su uso para el tránsito recreativo de peatones, ciclistas, patinadores, caminantes y demás¹⁶.

La implementación y relevancia de estas medidas dependerá de las características locales y de la capacidad institucional y de financiamiento de cada ciudad. La complejidad de las políticas urbanas de transporte radica en materializar los planes en proyectos tangibles con todas las restricciones y complejidades asociadas, como son los tiempos, actores, coordinaciones, restricciones normativas, burocráticas, financieras y costos políticos, entre otros. En este marco, dicha ejecución exige el uso de modelos de simulación o proyecto piloto como una herramienta útil para determinar su eficacia, costos, beneficios, perfeccionamiento e involucramiento de la comunidad.

Por último, los programas mencionados deben ser acompañados por medidas que aspiren a hacer el transporte público una opción exequible, viable, segura y eficiente para la mayoría de los ciudadanos. El mejorar el acceso a las redes de transporte público y promover la equidad de acceso y uso del mismo genera ciudades más inclusivas, aumentando las oportunidades de desplazamiento y acceso a fuentes de trabajo, servicios y equipamiento para sus habitantes, especialmente para personas de bajos ingresos y personas vulnerables tales como adultos mayores, personas con discapacidad y minorías étnicas.

¹⁵ Pedalea la ciudad. Argentina. www.buenosaires.gov.ar/

¹⁶ Programa Ciclovía, Instituto Distrital de Recreación y Deporte - IDRD. bogota.gov.co/servicios

El Desarrollo Orientado al Transporte Sustentable (DOTS) es un modelo urbano ha incrementado su aceptación debido a su gran potencial para guiar a las ciudades hacia futuros más sostenibles.

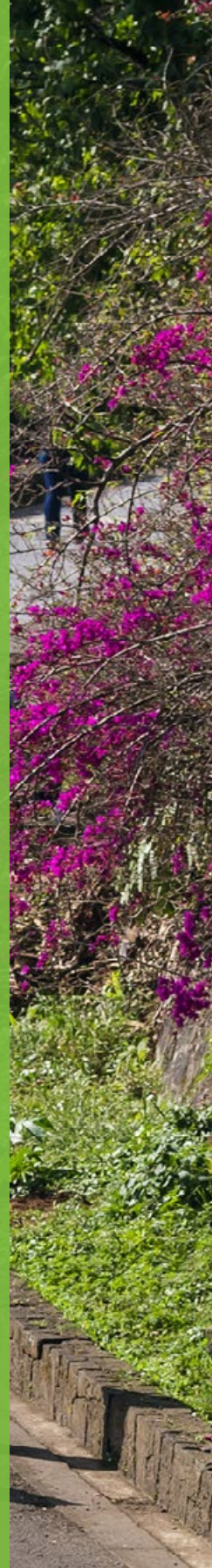
El DOTS es una coordinación entre las inversiones de una ciudad en transporte público y su estrategia de desarrollo el suelo que permite una mejor accesibilidad, una mayor capacidad de caminabilidad y un uso mixto del suelo alrededor de las áreas de transporte¹⁷.

Este modelo permite a las personas gozar de espacios con diversos usos, servicios, espacios públicos seguros, favoreciendo la interacción social. Sin embargo, la implementación de esta estrategia requiere de políticas urbanas en todos los niveles de gobierno, induzcan a la construcción sostenible e inclusiva de proyectos urbanos. Para ello, es necesario contar con algunos elementos esenciales como el uso de herramientas que optimizan el uso del suelo urbano, el aprovechamiento de las oportunidades para recuperar el valor del suelo, el desarrollo de infraestructuras de transporte público con energías limpias y renovables y la estimulación del proceso de regeneración urbana.

Con esta estrategia se obtienen múltiples beneficios, tanto para el ámbito público como para el privado. Entre ellos se encuentran la reducción de los tiempos de desplazamiento, la optimización del uso de recursos y servicios, la contención del crecimiento horizontal y disperso en las ciudades, la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y la posibilidad de recuperar la valoración inmobiliaria. Sin embargo, quizá una de las principales ventajas que mejor ilustra los beneficios de utilizar un enfoque DOT es que se prioriza la concentración de actividades diversificadas alrededor de las estaciones de transporte masivo, lo que promueve la regeneración urbana en áreas que comúnmente tienen precios bajos y de baja accesibilidad para peatones y ciclistas¹⁸.

¹⁷ Desarrollo Orientado al Transporte: Una evaluación de tendencias y oportunidades para América Latina. (2021). Banco Interamericano de Desarrollo publications.iadb.org/

¹⁸ ¿Cuál es el secreto de las ciudades eficientes?: Desarrollo Orientado al Transporte (2021), Banco Interamericano de Desarrollo. blogs.iadb.org



Energía limpia, eficiencia y edificaciones verdes

Responder a las necesidades de energía de la región de manera sostenible desde la perspectiva ambiental, social y económica supone un gran desafío. Las emisiones de GEI provenientes de la energía (incluido el transporte) representan el 43% de las emisiones en ALC¹⁹, aunque existen variaciones importantes entre los distintos países. Los combustibles fósiles continúan siendo la principal fuente de energía primaria en la región, donde casi el 75% proviene del petróleo, el gas y el carbón²⁰. En cuanto a la red eléctrica, el contenido de carbono de esta es comparativamente más baja debido a la alta proporción de energía hidroeléctrica.

Las nuevas tecnologías de generación eléctrica como la energía solar distribuida y la eficiencia energética presentan una oportunidad única para que las ciudades puedan ser más sostenibles, resilientes, y al mismo tiempo, apoyar a una verdadera recuperación verde de la economía. La descarbonización de los sistemas de energía requiere inversiones masivas en energía renovable y eficiencia energética. Varios países de América Latina y el Caribe han llevado a cabo con éxito subastas que han contribuido a reducir el costo de la generación de electricidad a partir de fuentes renovables (en particular, solar y eólica), conforme los precios para almacenar la energía (incluidas las baterías) siguen bajando. Las medidas de eficiencia energética también tienen un papel fundamental en la reducción de las emisiones del sector. En particular, la descarbonización de las redes eléctricas exigirá una mayor flexibilidad para dar cabida a la capacidad adicional de generación de electricidad a partir de fuentes variables de energía renovable y, a la vez, velar por la seguridad del suministro y la inclusión. La electrificación de otros sectores, como el transporte, los procesos industriales y las aplicaciones domésticas de cocción y calefacción, presenta una oportunidad notable para la descarbonización y la generación de beneficios para la salud a nivel local. Sin embargo, también requiere de la elaboración de nuevas políticas y reglamentaciones para los mercados de la energía, el fortalecimiento de las instituciones del sector energético y la realización de importantes inversiones iniciales. La descarbonización de los sectores con alta intensidad de emisiones, como los del cemento y el acero, exigirá un esfuerzo considerable de innovación que transforme los procesos de producción.

El sector de las edificaciones y la construcción juega un papel importante en la reducción de emisiones, siendo **que las edificaciones del**

¹⁹ Hoja de ruta para la acción climática en América Latina y el Caribe, Banco Mundial (2022).

²⁰ Cálculos del BID, basados en datos de la Agencia Internacional de la Energía y otras fuentes, 2018.

sector residencial y comercial por sí solos consumen el 24% de la energía final en la región y los edificios representan el 21% de las emisiones de CO₂ relacionadas al sector energético²¹. Esto sin incluir las emisiones relacionadas con el proceso de construcción y fabricación de materiales y productos como acero, cemento y vidrio. La descarbonización de los edificios a lo largo de todo el ciclo de vida requeriría una transformación de los edificios y del proceso productivo y tecnológico del sector de la construcción. Alcanzar edificios operativos y con emisiones netas de carbono incorporadas es posible, pero requiere señales de políticas claras y ambiciosas para impulsar una serie de medidas que incluyen diseño de edificios pasivos, eficiencia de materiales, la utilización de materiales bajos en carbono (como la madera), envolvente de edificios eficiente medidas, e iluminación y electrodomésticos de alta eficiencia. Lograr estos resultados al ritmo y la escala requerirá una mayor colaboración entre los responsables de la formulación de políticas en todos los niveles jurisdiccionales, así como con académicos, urbanistas, arquitectos, desarrolladores, inversionistas, empresas constructoras y empresas de servicios públicos. Además, la descarbonización del sector de la edificación presenta una oportunidad de negocio en ALC con un valor estimado de aproximadamente USD 4 billones para 2030²². A pesar de la gran demanda de nuevos edificios residenciales, en muchos países, el progreso en la construcción de códigos de construcción sostenible es lento, donde solo 6 de 33 países de ALC tenían códigos de construcción obligatorios o voluntarios en vigor en 2018 (aunque la mayoría contaba con programas de certificación)²³.

Gobiernos locales han comenzado a participar en la gestión y previsión de la energía con la introducción de energías renovables, principalmente solar y eólica, cuya generación y gestión son descentralizadas. Un ejemplo de ello es la Generación Distribuida de Energías Renovables que fomenta la generación de energía por fuentes renovables para el autoconsumo e inyección de excedentes a la red²⁴. La variedad y extensión de las medidas de sostenibilidad energética muestran el papel activo de los gobiernos locales en la mitigación y la manera en que esta

²¹ GlobalABC/IEA/UNEP (Global Alliance for Buildings and Construction, International Energy Agency, and the United Nations Environment Programme) (2020): GlobalABC Regional Roadmap for Buildings and Construction in Latin America: Towards a zero-emission, efficient and resilient buildings and construction sector, IEA, Paris.

²² (IFC, 2019)

²³ GlobalABC/IEA/UNEP (Global Alliance for Buildings and Construction, International Energy Agency, and the United Nations Environment Programme) (2020): GlobalABC Regional Roadmap for Buildings and Construction in Latin America: Towards a zero-emission, efficient and resilient buildings and construction sector, IEA, Paris.

²⁴ Generación Distribuida de Energías Renovables, Argentina. www.argentina.gov.ar



tarea se alinea con otras metas de desarrollo prioritarias para la región. Para ello, se necesita aprovechar las diversas fuentes de financiamiento nacional e internacional, público y privado e incorporar el punto de vista de la mitigación mediante sus diversas políticas de servicios. La **Estrategia Nacional de Desarrollo Uruguay 2050** también es un documento de planificación estratégica y prospectiva en el cual se establece una mirada de largo alcance para identificar los desafíos más importantes para el **desarrollo** del país tanto en el presente como en el mediano y largo plazo²⁵.

²⁵ Hacia una Estrategia Nacional de Desarrollo, Uruguay 2050. Oficina de Planeamiento y presupuesto. Gobierno de la República Oriental del Uruguay. https://www.opp.gub.uy/sites/default/files/inline-files/12_%20Presente%20y%20futuro%20de%20las%20Energ%C3%ADas%20Renovables%20en%20Uruguay.pdf

Crecimiento urbano sostenible

En las últimas décadas, ALC ha venido experimentando un proceso de urbanización sin precedentes. Las ciudades se han densificado, al tiempo de extender su mancha urbana a través de nuevas urbanizaciones. Sin embargo, este crecimiento no siempre lleva aparejado un beneficio homogéneo para todos sus habitantes. El aumento de barrios informales, con un pobre acceso a servicios básicos y situados muchas veces en lugares degradados o técnicamente no aptos (zonas inundables, próximos a basurales, industrias, etc) forman parte de este mosaico urbano en continua expansión. Este marco presenta importantes desafíos ambientales y de planificación para las ciudades.

Un mundo cada vez más urbanizado exige la implementación de políticas públicas y acciones concretas para lograr una adecuada gestión del territorio y un desarrollo sostenible de las ciudades. Para ello es clave contar con gobiernos locales dispuestos a asumir la responsabilidad de avanzar en forma sostenible y en la escala adecuada en el ordenamiento y el desarrollo territorial.



Para lograr un crecimiento urbano sostenible es necesario planificar, financiar y ejecutar proyectos de infraestructura, servicios resilientes y sostenibles y promover la cooperación, intercambio de conocimientos y apoyo a la capacidad entre los alcaldes y las propias ciudades²⁶. El contexto actual, nos lleva a repensar la reorganización de las ciudades de manera más ecológica y sostenible. Muchas ciudades están usando estrategias de planificación del uso del suelo como la zonificación, planes maestros, la densificación urbana y los estándares de desarrollo y diseño urbano para limitar la expansión urbanística, reducir la necesidad de desplazamientos y aumentar la eficiencia energética del área urbana edificada. Un ejemplo es el concepto e idea de la “ciudad de 15 minutos” que estipula que las necesidades básicas deben satisfacerse a menos de 15 minutos a pie o en bicicleta desde nuestro hogar. Esto no sólo beneficia a los habitantes de las ciudades respecto a su calidad de vida, sino que también presenta la posibilidad de que las ciudades disminuyan su emisión de CO₂ y contribuyan en hacer frente al cambio climático. Estos son algunos ejemplos de acciones y políticas que ya están ocurriendo en las ciudades y que es necesario replicar y escalar para reducir el impacto de las áreas urbanas en el ambiente.

A medida que las ciudades crecen, surge el desafío de satisfacer las necesidades de sus crecientes poblaciones urbanas, incluidas las de vivienda, transporte, sistemas de energía, agua potable, saneamiento y otras infraestructuras, así como para el empleo y los servicios básicos como la educación y la atención médica. Los análisis apuntan a que invertir en infraestructura urbana baja en emisiones de carbono y resiliente al clima tiene costos incrementales bajos y brinda múltiples beneficios locales, por lo que existe la oportunidad de adaptarse y mitigar el cambio climático al llenar lo que ya es una gran brecha de inversión para infraestructura básica en áreas urbanas. En línea con el logro de los objetivos de desarrollo sostenible y climáticos, los proyectos de infraestructura debieran ser planificados, diseñados, construidos, operados y desmantelados de manera que garanticen la sostenibilidad económica y financiera, social, ambiental (incluida la resiliencia climática) e institucional durante todo el ciclo de vida del proyecto.

La Infraestructura Verde Urbana (IVU) y las Soluciones basadas en la Naturaleza (NbS) pueden ayudar a las ciudades contra los impactos del cambio climático y ofrecer un conjunto de servicios ecosistémicos para mejorar la vida de los ciudadanos²⁷. La IVU replica, imita o se apoya

²⁶ La urbanización sostenible ha de llegar a todos los países, y no ser un beneficio de unos pocos (2022), Naciones Unidas. news.un.org/es

²⁷ Banco Interamericano de Desarrollo (2021), Infraestructura Verde Urbana I: Retos, oportunidades y manual de buenas prácticas. publications.iadb.org

en la naturaleza, tratando a la vez los retos de las ciudades de forma sostenible, con el potencial de contribuir al crecimiento verde, formar una sociedad resiliente, fomentar el bienestar de los ciudadanos y brindar oportunidades comerciales. Es una herramienta que proporciona beneficios ecológicos, económicos y sociales y tiene un gran potencial como medida de adaptación y mitigación del cambio climático, contribuyendo al desarrollo sostenible²⁸.

Si bien la infraestructura tradicional es necesaria, necesita ser mejorada y/o complementada con SbN e innovación. El desarrollo y regeneración de las ciudades se tiene que realizar de manera holística donde la IVU tenga mayor relevancia²⁹. Algunos ejemplos de infraestructura verde urbana que se complementa con la infraestructura gris y que su implementación puede ser de gran relevancia para ALC:

- Cobertura arbórea (plantación de árboles individuales o en grupos a lo largo de las calles o en otros espacios urbanos con capacidad para albergarlos para la reducción de emisiones, regulación de temperatura, mejoramiento de la biodiversidad y provisión de espacio público para esparcimiento)
- Parques de ribera de ríos urbanos (espacios verdes situados estratégicamente para que en el caso de que se produzca una inundación por desbordamiento de una masa de agua cercana, puedan captar el exceso de agua sin que afecte al resto de zonas urbanas)
- Cubiertas verdes en edificios (cubrir total o parcialmente las cubiertas de los edificios para la reducción de emisiones e inundaciones y regulación de la temperatura).³⁰

²⁸ Banco Interamericano de Desarrollo (2021), Infraestructura Verde Urbana I: Retos, oportunidades y manual de buenas prácticas. publications.iadb.org

²⁹ Banco Interamericano de Desarrollo (2021), Infraestructura Verde Urbana I: Retos, oportunidades y manual de buenas prácticas. publications.iadb.org

³⁰ Banco Interamericano de Desarrollo (2021), Infraestructura Verde Urbana I: Retos, oportunidades y manual de buenas prácticas. publications.iadb.org

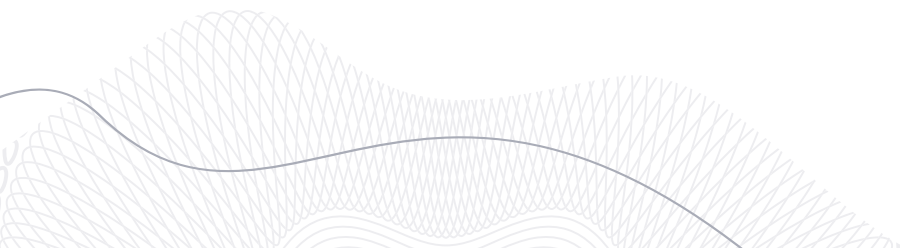
Las SbN pueden ser un medio costo efectivo para fortalecer la resiliencia de la infraestructura en respuesta al cambio climático, a la vez que brindan otros beneficios. Las ciudades pueden beneficiarse de un amplio abanico de servicios ecosistémicos, como la gestión de las inundaciones y la mitigación de las islas de calor urbano, mediante el uso de la biodiversidad local y la implementación de SbN relacionadas con la protección, la gestión, la mejora y la restauración del capital natural para desarrollar infraestructura resiliente al clima.

Para aumentar el impacto neto de las infraestructuras verdes en la mitigación de GEI los gobiernos locales deben prestar atención a las características del clima local. Asimismo, deben buscar la disminución de la vulnerabilidad ante los desastres naturales, a través de la planeación y preparación implementando una infraestructura en armonía con la continuación de la sostenibilidad económica y ambiental.

Resulta sumamente relevante mencionar que para que los gobiernos de la región implementen esta infraestructura es fundamental adoptar un enfoque integrado que involucre a los diferentes niveles de gobierno, la población local y el sector privado, y analizar los recursos que cada uno proporciona para optimizar los programas eficientemente. Escuchar a las comunidades locales ofrece estrategias interesantes para la implementación de los proyectos.

El BID y el Instituto de Recursos Mundiales (WRI), a través de la Iniciativa Cities4Forests, desarrollaron conjuntamente una serie de informes sobre las oportunidades que ofrecen las SbN para ALC. Un informe reciente encontró que los Sectores de Infraestructura y Cambio Climático y Desarrollo Sostenible del BID invirtieron U\$813.23 millones en proyectos verdes y verde-gris entre 2015 y 2020. Estos proyectos movilizaron US\$436.77 millones adicionales en financiamiento de socios, que ascienden a casi US\$1,250 millones en costos totales del proyecto .

El BID trabaja con los clientes de diversas formas para avanzar los proyectos de SbN. El banco es miembro fundador de la Asociación Latinoamericana de Fondos de Agua, que ha lanzado proyectos de SbN como la restauración de bosques y humedales para mejorar la seguridad hídrica en 25 ciudades de ALC.



Se presentan a continuación algunos ejemplos de ciudades de ALC que han desarrollado proyectos para atender los riesgos expuestos con anterioridad, de manera de tener ciudades resilientes y prosperas, preparadas para afrontar los cambios climáticos al tiempo de minimizar su huella de carbono:

- En las Bahamas, el BID trabajó con el Ministerio de Obras Urbanas y Desarrollo para emparejar las inversiones en mejoras de carreteras en todo el país con la restauración de manglares específicos para mejorar la resistencia a las inundaciones costeras y la erosión. Los manglares reducen la erosión al atrapar sedimentos en sus raíces y pueden disipar la energía de las olas hasta en un 66%. El proyecto incluyó la restauración de 15 km de manglares junto con la rehabilitación de una carretera de circunvalación que fue dañada por el huracán Joaquín en 2015 para mitigar el riesgo de más daños.
- En Honduras, un proyecto para renovar una planta hidroeléctrica envejecida complementó las inversiones en nuevos equipos hidroeléctricos y la restauración forestal en la cuenca hidrográfica de la planta. El aumento del riesgo de sequía amenaza a las plantas hidroeléctricas en América Central (y en todo el mundo). Este proyecto restaura los bosques río arriba para estabilizar los flujos de agua que sustentan la productividad de la planta. Esta restauración tenía como objetivo reducir los costos operativos futuros de la planta mediante la reducción de las cargas de sedimentos, que pueden causar un mayor desgaste del equipo y resultar en costosos costos de dragado.
- En Paraguay, el BID trabajó con la ciudad de Asunción para incorporar SbN en un proyecto de rehabilitación de vecindarios y viviendas asequibles para reducir el riesgo de inundaciones de las comunidades vulnerables cercanas al río Paraguay propenso a las inundaciones. El proyecto incluye financiamiento para la restauración de lagunas y humedales que brindan una zona de amortiguamiento entre el vecindario y el río, así como infraestructura verde dentro de los vecindarios para mitigar las inundaciones por aguas pluviales.



FINANCIANDO LA ACCIÓN CLIMÁTICA EN LAS CIUDADES

Con más del 80% de sus habitantes viviendo en ciudades¹, las ciudades de ALC albergan grandes concentraciones de personas y activos y, como resultado, soportan la peor parte de las crisis climáticas, económicas y sanitarias². Si bien la historia ha demostrado que la urbanización es un motor clave del crecimiento, la urbanización rápida y no planificada y la expansión urbana presentan un riesgo enorme de aumentar los gases de efecto invernadero y aumentar la vulnerabilidad al cambio climático y otros impactos. A medida que muchas ciudades y gobiernos locales toman medidas para construir resiliencia al clima y reducir sus emisiones de carbono, necesitan acceder a financiamiento para proyectos de infraestructura urbana climáticamente inteligente³.

Alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y los compromisos climáticos requiere movilizar más inversiones de todas las clases: pública, privada, local, nacional e internacional, tanto en capacidad como en capital, ya que los recursos necesarios para superar la pobreza, proteger el medio ambiente y mejorar vidas sobrepasa, por mucho los actuales flujos financieros para el desarrollo⁴. A pesar de que la financiación climática total ha aumentado constantemente durante la última década, las ciudades siguen enfrentándose a obstáculos signif-

¹ CEPAL, 2018. The 2030 Agenda and the Sustainable Development Goals: An opportunity for Latin America and the Caribbean. <https://repositorio.cepal.org/handle/11362/40156.4>.

² City Gap Fund website, last consulted: October 2022. Available: <https://www.citygapfund.org/>

³ City Gap Fund website, last consulted: October 2022. Available: <https://www.citygapfund.org/>

⁴ Segunda actualización de la Estrategia Institucional BID, Grupo BID 2019.

icativos a la hora de movilizar financiación para la acción climática transformadora⁵. En este contexto, los gobiernos nacionales, las ciudades y las instituciones financieras públicas y privadas reconocen cada vez más la importancia de las ciudades para la acción climática y lanzan iniciativas para hacer frente a las barreras para acceder a la financiación.

Muchas de las barreras para el financiamiento identificadas son falta de capacidad técnica y financiera, falta de control sobre los recursos y falta de modelos de financiamiento viables o falta de proyectos financieros listos para inversionistas de suficiente tamaño y calidad. La capacidad de las ciudades para cumplir sus ambiciones de acción climática se encuentra en un punto crítico y requiere la asociación con los gobiernos subnacionales, nacionales, internacionales organizaciones, la sociedad civil y el sector privado. Por lo tanto, alentar el fortalecimiento de las capacidades técnicas y de los instrumentos de planeación locales debe ser una prioridad para escalar el financiamiento climático en las ciudades.

Los planes de acción climática de las ciudades, con sus respectivas hojas de ruta para la implementación y estrategias de financiamiento, son una herramienta útil para orientar los flujos de inversión existentes hacia los objetivos climáticos, así como para movilizar recursos adicionales necesarios para lograr un crecimiento resiliente y bajo en carbono. Evaluar y comunicar cómo los planes de acción climática de la ciudad se alinean con los objetivos internacionales como el Acuerdo de París, las NDC y los ODS podría atraer público e inversiones privadas, especialmente cuando existen estrategias y planes de inversión concretos para la infraestructura urbana climáticamente inteligente⁶.

La movilización de recursos del sector privado es esencial para ofrecer la escala necesaria de financiamiento. Este sector ya está invirtiendo y liderando acciones de cambio climático por múltiples razones como beneficios en el acceso al financiamiento, ahorro en costos derivados de los impactos del cambio climático, oportunidades para la innovación y creación de nuevos productos y servicios, entre otros. Los gobiernos subnacionales pueden tener un rol importante creando un entorno habilitante para facilitar y escalar el financiamiento climático por parte del sector privado al tiempo que avanzan en el logro de sus estrategias de desarrollo resiliente y bajo en carbono.

Para lograr una acción climática transformadora, bien planificada y financiada en ciudades y sistemas urbanos se puede:

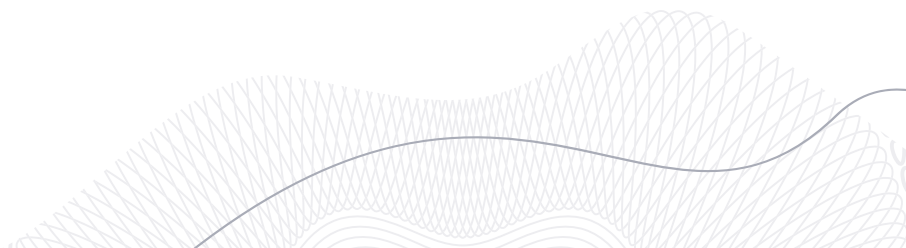
- Definir e incorporar consideraciones climáticas en la planificación de la ciudad y planes de inversión, a partir de estudios de diagnóstico e inventarios de emisiones GEI robustos que permitan identificar

⁵ The State of Cities Climate Finance, Cities Climate Finance Leadership Alliance (2021)

⁶ The State of Cities Climate Finance, CPI 2021.

- sectores y actividades prioritarias responsables tanto de las emisiones como de los sumideros de carbono relacionados con la ciudad.
- Adoptar e implementar regulaciones, estándares de diseño e incentivos para alentar inversión privada y de los hogares en edificios, vehículos, equipos y accesorios.
 - Evaluar y comunicar cómo los planes de acción climática de la ciudad se alinean con los objetivos internacionales como el Acuerdo de París, NDC, LTSs y/o ODS.
 - Fortalecer las capacidades financieras municipales de las ciudades, incluida la elaboración de presupuestos, gestión de contratos y adquisiciones, para mejorar la calidad general y la sostenibilidad de la prestación de servicios e inversiones.
 - Impulsar la concientización y competencias de los equipos de gobierno sobre el cambio climático, necesario para comprender el aporte individual de las áreas en alcanzar los objetivos de una agenda por naturaleza interdisciplinaria
 - Sentar una base más sólida para financiación climática a través de un mejor uso de las transferencias fiscales, ingresos propios, e instrumentos de financiación combinados.
 - Mejorar la planificación de inversiones de capital mediante la integración de precios del carbono y otras métricas climáticamente inteligentes en la toma de decisiones. Esto envía una señal importante a los actores privados que operan en el espacio urbano y ayuda a posicionar a la ciudad para abordar el riesgo regulatorio de los requisitos nacionales de fijación de precios del carbono.
 - Siempre que sea posible, las ciudades deben aprovechar los ingresos propios municipales como una herramienta para crear espacio fiscal para las inversiones climáticas de la ciudad y como un instrumento para incentivar residentes, negocios y otras partes interesadas a invertir en recursos más eficientes y resultados climáticamente inteligentes.
 - Preparar proyectos de infraestructura urbana climáticamente inteligente con atención a oportunidades potenciales de generación de ingresos y con el sector privado comprometido desde una etapa temprana.

Medir lo que se hace, establecer procesos de medición y reporte robustos, con indicadores claros y simples que permitan demostrar tanto a la población como a potenciales inversores el desempeño de los objetivos propuestos para afrontar el cambio climático y ser así, una ciudad cada más sostenible.





LOCALIZANDO LAS NDC EN LAS CIUDADES

Se necesita una ambición mucho mayor durante los próximos años para cumplir con los objetivos de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y el Acuerdo de París. Según las investigaciones y análisis, se estima que las NDC actuales darán como resultado un calentamiento de 2,4 °C para 2100.¹

Los esfuerzos de los gobiernos subnacionales y su vasto potencial para la reducción de emisiones son partes cruciales de la solución hacia el cumplimiento de los compromisos climáticos internacionales y los respectivos compromisos climáticos de los países (en sus NDCs, LTS). Múltiples gobiernos locales se han sumado a aumentar su ambición climática, reconociendo que son actores clave para la implementación de políticas de cambio climático y que las ciudades juegan un papel protagónico en la solución², ya que en ellas vive más del 80% de la población de nuestra región. De hecho, un número creciente de municipios, ciudades, estados y regiones están tomando medidas climáticas en un nivel más ambicioso que sus respectivos gobiernos nacionales y, por lo tanto, demostrando que la resiliencia y las reducciones de las emisiones de gases de efecto invernadero son posibles³.

¹ Climate Action Tracker, 2021: <https://climateactiontracker.org/publications/glasgows-2030-credibility-gap-net-zeros-lip-service-to-climate-action/>

² How is climate ambition progressing at the municipal level? (IDB, 2021). <https://blogs.iadb.org/sostenibilidad/en/how-is-climate-ambition-progressing-at-the-municipal-level/>

³ Policy Brief Localising NDCs with inspiration from the 2030 Agenda (GIZ, 2021). <https://collaborative-climate-action.org/wp-content/uploads/Localising-NDCs-with-inspiration-from-the-2030-Agenda-Policy-Brief-GIZ.pdf>

La acción climática local tiene lugar en el contexto de marcos nacionales más amplios, que pueden empoderar o ralentizar la acción a nivel de ciudad. Mientras que los gobiernos nacionales están trabajando en sus compromisos climáticos a través de las contribuciones determinadas a nivel nacional (NDCs por sus siglas en inglés), los gobiernos locales vienen trabajando en la elaboración de planes de acción climática, resiliencia y metas de adaptación y reducción de emisiones.

Estos esfuerzos simultáneos ofrecen la oportunidad para que los distintos niveles de gobierno alineen sus acciones y enfrenten juntos los vacíos de información, necesidades técnicas y financieras y fallas de mercado para ser capaces de acelerar los procesos y lograr las metas climáticas propuestas. Incluir a los gobiernos subnacionales en la formulación e implementación de las NDC y mejorar la coordinación de la acción climática de las ciudades tiene el potencial de acelerar y escalar la acción climática. Para lograr esto, los objetivos y planes globales y nacionales de estas agendas deben traducirse y adaptarse a los contextos y necesidades locales de manera colaborativa. Esto es lo que puede entenderse como “localización de las NDC”⁴.

Para que las NDCs puedan ser efectivamente implementadas y monitoreadas a nivel subnacional se necesita la coordinación de gobiernos nacionales y subnacionales y lineamientos claros para asegurar articulación con los planes de desarrollo⁵. Sin embargo, el cambio climático es tan complejo y los contextos urbanos son tan variados, que no resulta fácil lograr una efectiva coordinación entre los gobiernos nacionales y locales en el diseño e implementación de los compromisos climáticos. Los objetivos planteados en las NDCs son muy asimétricos y la mención sobre acciones de mitigación y adaptación a nivel ciudad, si la hay, es bastante general a respecto a qué estrategia quisieran adoptar. Asimismo, no suelen reflejar de manera directa la gobernanza subnacional y, en algunos casos, la participación directa de las ciudades en estos documentos resulta ser escasa o nula.

En este contexto, el fortalecimiento de la gobernanza climática de las ciudades y el conocimiento del marco normativo ambiental nacional permite, habilita e incentiva, el diseño, ejecución y operación de proyectos locales alineados a los objetivos nacionales. Una posible opción, es la creación de un gabinete como instancia de coordinación de la política climática local que permita identificar las oportunidades, necesidades y barreras de la ciudad, establecer sus datos locales en la temática en coor-

⁴ Policy Brief Localising NDCs with inspiration from the 2030 Agenda (GIZ, 2021). <https://collaborative-climate-action.org/wp-content/uploads/Localising-NDCs-with-inspiration-from-the-2030-Agenda-Policy-Brief-GIZ.pdf>

⁵ Banco Interamericano. Acción Climática Urbana y Subnacional: <https://interactive-publications.iadb.org/increasing-climate-ambition>

dinación con las áreas o secretarías que comprenden la implementación de políticas para hacer frente al cambio climático y coordinar la inversión pública con estos objetivos. Este gabinete debe comprender los planes de acción climática local y la integración y coherencia o alineación con los compromisos climáticos nacionales e internacionales como la NDC, estrategia climática de largo plazo (LTS por sus siglas en inglés) y planes de desarrollo. Con el apoyo adecuado, los gobiernos locales tienen la gran oportunidad de diseñar medidas y acciones para la mitigación y adaptación al cambio climático en función de las características particulares de sus territorios y de su población; de sumar esfuerzos entre municipios y entre actores de la sociedad, para alcanzar los objetivos nacionales.

Por otro lado, las ciudades tienen un papel central que desempeñar en la creación de ciudades con bajas emisiones de carbono, resilientes y equitativas, pero no pueden lograr sus ambiciones por sí solas. Dependen del apoyo del gobierno nacional y colaboraciones entre sectores para desarrollar estrategias a largo plazo para desbloquear el financiamiento para una acción climática local ambiciosa⁶. Las ciudades necesitan ayuda para superar los obstáculos al financiamiento, coordinación, alineación de incentivos y especialmente donde la falta de capacidad y de garantías soberanas a menudo les impiden desarrollar proyectos financiables. Existe una ventana de oportunidad para invertir en la capacidad y el conocimiento a nivel de ciudad para que el financiamiento climático pueda fluir directamente hacia ellas y crear condiciones para hacer más efectiva la acción climática.

Finalmente, las colaboraciones entre ciudades a través de alianzas y redes son poderosos motivadores para potenciar el papel central de las ciudades para lograr un crecimiento bajo en emisiones de carbono, resiliente y equitativo. Existe una gran oportunidad para que las ciudades de la región generen alianzas y sinergias para enfrentar los desafíos del cambio climático y lograr un crecimiento sostenible bajo la implementación de estrategias climáticas subnacionales de mediano y largo plazo. El desafío de estas alianzas será la búsqueda de herramientas potenciales para acelerar la alineación y desarrollar e implementar lo antes posible buenas prácticas para fortalecer la gobernanza climática de las ciudades y el involucramiento de la ciudadanía.

Considerando el rol relevante de los gobiernos locales en la respuesta al cambio climático, se deben promover políticas e incentivos nacionales para garantizar que las iniciativas a nivel de ciudad tengan suficientes recursos, marcos regulatorios adecuados y capacidad para lograr un cambio significativo que contribuya al logro de los compromisos nacionales y de las metas climáticas y ambientales globales. A medida que los

⁶ <https://urbantransitions.global/en/news/localising-ndcs-and-supporting-city-action-for-a-1-5c-world-and-a-green-and-just-recovery/>

países actualizan sus NDC, tenemos la oportunidad de que las ciudades integren sus compromisos climáticos a los del gobierno nacional para aumentar la ambición climática y la acción efectiva.

Para resumir, algunas recomendaciones para mejorar la localización de las NDC y convertir las NDC en acción local son⁷:

- Involucrar a los gobiernos subnacionales en el diseño e implementación de NDC, a través de un diálogo fortalecido entre los niveles nacional y subnacional, por ejemplo, a través de consultas con las partes interesadas.
- Incorporar los esfuerzos de los gobiernos subnacionales tanto en el desarrollo como en la actualización de las NDC y durante su implementación.
- Mejorar la coordinación vertical y la cooperación entre los niveles de gobierno.
- Desarrollar una estrategia marco para la localización de las NDC con apoyo conectado para los gobiernos subnacionales
- Abordar las interrelaciones entre distintas agendas (por ejemplo, ODS, gestión de riesgos, biodiversidad, planes de desarrollo) y aprovechar las sinergias.
- Establecer planes climáticos locales y apoyar la implementación y el financiamiento local.
- Fortalecer la capacidad técnica y conocimiento a nivel de ciudad, seguido de acceso adecuado a financiamiento.
- Apoyar los esfuerzos conjuntos para la recopilación, procesamiento y uso de datos
- Promover colaboraciones entre ciudades a través de alianzas y redes para una acción climática local ambiciosa, crear oportunidades para reunir a los alcaldes y líderes de la ciudad; mostrar lo que están haciendo otras ciudades; demostrar cómo implementar las mejores prácticas en otras áreas metropolitanas; y ejercer presión política sobre los gobiernos nacionales.

⁷ Policy Brief Localising NDCs with inspiration from the 2030 Agenda (GIZ, 2021). <https://collaborative-climate-action.org/wp-content/uploads/Localising-NDCs-with-inspiration-from-the-2030-Agenda-Policy-Brief-GIZ.pdf>

En 2016, prácticamente todos los países del mundo ratificaron el Acuerdo de París con el objetivo de mantener el aumento de la temperatura mundial en este siglo muy por debajo de los 2 grados centígrados por encima de los niveles preindustriales, y proseguir los esfuerzos para limitar aún más el aumento de la temperatura a 1,5 °C; reducir la vulnerabilidad y aumentar resiliencia climática; y hacer que los flujos financieros sean consistentes con un camino hacia bajas emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y desarrollo resiliente al clima⁸.

Para 2017, los 26 países miembros prestatarios del Grupo BID habían suscrito el Acuerdo de París, lo que demostró el fuerte interés de la región de América Latina y el Caribe y su compromiso de alcanzar los objetivos⁹.

Las **Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional** (NDC, por su sigla en inglés) son los compromisos asumidos por los países que forman parte de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) en el marco del Acuerdo de París para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y adaptarse a los efectos del cambio climático. Las contribuciones de cada país son establecidas en función de sus circunstancias nacionales y sus respectivas capacidades y se deben presentar su actualización cada 5 años. Con el fin de aumentar la ambición a lo largo del tiempo, el Acuerdo de París establece que las NDC sucesivas representarán una progresión en comparación con la NDC anterior y reflejarán su mayor ambición posible¹⁰.

En el Acuerdo de París, los gobiernos locales y subnacionales son reconocidos como actores esenciales en la acción transformadora acelerada en el mundo urbano. Sin embargo, cabe señalar que las únicas entidades formalmente responsables de implementar el Acuerdo de París son exclusivamente las partes del acuerdo.

La localización se describe como “el proceso de definición, implementación y seguimiento de estrategias a nivel local para lograr objetivos y metas de mundiales, nacionales y subnacionales”.

El concepto de localización de las NDC debe considerarse como parte del panorama más amplio de localización del Acuerdo de París. Idealmente, esto se hace en colaboración con los gobiernos nacionales y con el apoyo de estos.

La localización de las NDC puede pensarse como un ejercicio de tres partes, que comprende:

1. Durante el desarrollo o actualización de la NDC: la inclusión de gobiernos subnacionales por el gobierno nacional al principio del proceso es clave para, por un lado, obtener conocimiento del potencial subnacional y, por otro lado, incluir puntos de vista subnacionales para sentar las bases para una implementación efectiva. Ejemplos de interacción con las partes interesadas incluyen:
 - Diálogos con las partes interesadas
 - Consultas por escrito
 - Inclusión en órganos preparatorios o consultivos
2. Durante la implementación de la NDC, donde los gobiernos subnacionales son actores clave para poner en práctica muchas medidas, desde la movilidad sostenible a los sistemas locales de energía renovable y edificios bajos en carbono.

Los gobiernos nacionales y regionales pueden:

- Co-desarrollar planes de inversión que aborden las necesidades regionales y/o locales
- Desarrollar carteras de proyectos para la implementación subnacional

- Proporcionar acceso a financiamiento o financiamiento nacional o internacional para subnacionales.
- Apoyar el desarrollo de capacidades y proporcionar experiencia técnica y datos.

Los gobiernos locales y regionales pueden:

- Comparar los planes locales/regionales con los objetivos nacionales y alinearse en consecuencia, o incluso superar estos objetivos
- Desarrollar planes de implementación a nivel local/regional

3. Colaboración multinivel que combina aspectos de abajo hacia arriba y de arriba hacia abajo para ayudar a aumentar la ambición en las nuevas NDC. Entre los mayores desafíos para los procesos de localización de las NDC, se identifican¹¹:

- la falta de coordinación vertical
- falta de financiamiento y/o dificultades para acceder al mismo
- políticas no alineadas o incoherentes/inconsistentes
- datos climáticos débiles a nivel local.

Fuente: Policy Brief Localising NDCs with inspiration from the 2030 Agenda (GIZ, 2021). <https://collaborative-climate-action.org/wp-content/uploads/Localising-NDCs-with-inspiration-from-the-2030-Agenda-Policy-Brief-GIZ.pdf>

¹¹ Policy Brief Localising NDCs with inspiration from the 2030 Agenda (GIZ, 2021). <https://collaborative-climate-action.org/wp-content/uploads/Localising-NDCs-with-inspiration-from-the-2030-Agenda-Policy-Brief-GIZ.pdf>

BIBLIOGRAFÍA

AIRES, G. D. (s.f.). Pedalea la ciudad. Argentina. Obtenido de www.buenosaires.gob.ar/.

BID. (s.f.). Acción Climática Urbana y Subnacional. .

BID. (2021). ¿Cuál es el secreto de las ciudades eficientes?: Desarrollo Orientado al Transporte . Obtenido de blogs.iadb.org.

BID. (2021). ¿Cómo aplicar una estrategia de economía circular en mi ciudad? . Obtenido de blogs.iadb.org.

BID. (2021). Adaptarse al cambio climático: una inversión necesaria para nuestras ciudades . Obtenido de blogs.iadb.org/.

BID. (2021). Adaptarse al cambio climático: una inversión necesaria para nuestras ciudades blogs.iadb.org/ciudades-sostenibles.

BID. (2021). BID lanza iniciativa para el desarrollo sostenible de la región amazónica.

BID. (2021). Infraestructura Verde Urbana I: Retos, oportunidades y manual de buenas prácticas. . Obtenido de publications.iadb.org.

BID. (2022). Diseño Ecológico II, BID Barrio 31, Buenos Aires, Argentina . Obtenido de www.buenosaires.gob.ar.

BID, G. (2021). Plan de Acción del Grupo BID en materia de Cambio Climático.

BOGOTÁ, G. D. (s.f.). Programa Ciclovía, Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDR. . Obtenido de bogota.gov.co/servicios .

CHILE, G. D. (s.f.). Programa “Llamado Casa Solar”, Chile. Obtenido de www.casasolar.cl/ .

IPCC. (2015). Cambio Climático: 2014 Mitigación del cambio climático . Obtenido de www.ipcc.ch.

ONU. (2021). Cambio climático: América Latina será una de las regiones más afectadas.

ONU. (s.f.). El cambio climático aumentará el riesgo de propagación de plagas, que ya destruyen un 40% de la producción de cultivos. .

Sostenible, R. d. (2015). Nuevo programa regional para proteger la Amazonia.

UNFCCC. (s.f.). Contribución Determinada a Nivel Nacional. . Obtenido de <https://unfccc.int/es/process-and-meetings/the-paris-agreement/nationally-determined-contributions-ndcs/contribuciones-determinadas-a-nivel-nacional-ndc> .


Uruguay, G. d. (s.f.). Hacia una Estrategia Nacional de Desarrollo, Uruguay 2050. Oficina de Planeamiento y presupuesto. . Obtenido de https://www.opp.gub.uy/sites/default/files/inline-files/12_%20Presente%20y%20futuro%20de%20las%20Energ%C3%ADas



CIUDADES PARTICIPANTES







La Antigua Guatemala, Guatemala
Asunción, Paraguay
Bogotá, Colombia
Buenos Aires, Argentina
Curitiba, Brasil
Georgetown, Guyana
Guadalajara, México
Huamanga Ayacucho, Perú
Kingston, Jamaica
Lima, Perú
Medellín, Colombia
Mendoza, Argentina
Montevideo, Uruguay
Nassau, Bahamas
Puerto España, Trinidad y Tobago
Quito, Ecuador
Rio de Janeiro, Brasil
San Fernando, Trinidad y Tobago
San Pedro, Belice
San Pedro Sula, Honduras
San Salvador, El Salvador
Santarém, Brasil
Santiago (Comuna de Santiago), Chile
Santiago (Región Metropolitana de Santiago), Chile
Santo Domingo, República Dominicana
Sao Paulo, Brasil
Tuxtla Gutiérrez, México

LA ANTIGUA

GUATEMALA

DATOS

PAÍS: Guatemala

ELEVACIÓN: 1545 m

COORDENADAS: 14°34 N
90°44 O

POBLACIÓN: 59,091 habitantes

SUPERFICIE: 78 km²

CLIMA: subtropical montañoso

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 23.5 °C / 18.3 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
1065 mm

**PRINCIPALES IMPACTOS DEL
CAMBIO CLIMÁTICO:** aumento
del nivel del mar, temperaturas
altas extremas/olas de calor,
tormentas intensas, Inundaciones,
sequías, cambio en la temperatura
media, cambio en la precipitación
anual media, pérdida de
biodiversidad/degradación de
ecosistemas

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

El Ayuntamiento de la Antigua Guatemala para la actual administración ha apostado sus esfuerzos a conformar mesas técnicas y equipos de trabajo que se enfoquen en el diseño de estrategias efectivas para mitigar los efectos del cambio climático; en beneficio de la población de la Antigua Guatemala, teniendo como prioridad lo siguiente: Diversificar los viveros con especies tanto nativas como introducidas en nuestra región para conformar un ecosistema natural agradable para la población de La Antigua Guatemala, conservar suelos en áreas vulnerables, dar pasos firmes para lograr un modelo de gestión integral de residuos a corto plazo, pensando en las generaciones futuras del municipio, Sensibilizar a la población en temas ambientales diversos, gestionar de forma adecuada los riesgos derivados de los embates de la naturaleza, planificar de forma sustentable el recurso hídrico para toda la población Antiguëña. Se está instaurando una plataforma que integre a sectores; académicos, técnicos, de cooperación internacional, estatales, sociedad civil y sector privado, mismos que permitirán pensar en una “Antigua Sustentable”, esto en el marco del día internacional contra el cambio climático. El cambio climático se refiere a los cambios a largo plazo de las temperaturas y los patrones climáticos. Estos cambios pueden ser naturales, por ejemplo, a través de las variaciones del ciclo solar. Pero desde el siglo XIX, las actividades humanas han sido el principal motor del cambio climático, debido principalmente a la quema de combustibles fósiles como el carbón, el petróleo y el gas. (Naciones unidas, 2016).

<https://muniantigua.gob.gt/#/>



VÍCTOR HUGO DEL POZO

Alcalde Municipal, Ayuntamiento de la Antigua

El alcalde de La Antigua Guatemala, Víctor Hugo Del Pozo fue electo por tercera vez. En 1996 ganó las elecciones y fue reelecto para un segundo período que finalizó en el 2004. Durante su juventud los deportes fueron parte importante de su formación al representar a Guatemala en tenis y voleibol. Cursó estudios superiores en ciencias políticas en la Universidad Francisco Marroquín. Estudió en la escuela superior de ciencia política Fu-Sin-Kan de la Republica China, en Taiwán, y negociación política de la escuela de Harvard en el INCAE, de Costa Rica. Recientemente obtuvo el diplomado en gestión pública local en el Instituto Ortega y Gasset de Madrid, España. Por su proyección dinamismo y profesionalismo la Asociación Mundial de Alcaldes, Word Mayor Asociation, lo eligió en el 2004 como uno de los 10 mejores alcaldes del mundo. Servir a la comunidad, mejorar las condiciones de vida de los vecinos por medio de la mejor gestión, entre otros, forman parte de los objetivos del jefe edil que ha liderado, desde el día en que tomó posesión, la transformación de La Antigua Guatemala, Patrimonio Cultural de La Humanidad.

ASUNCIÓN

PARAGUAY

DATOS

PAÍS: Paraguay

ELEVACIÓN: 43 m

COORDENADAS: 25°18' S
57°38' O

POBLACIÓN: 521, 559

SUPERFICIE ÁREA

METROPOLITANA: 1,014 km²

CLIMA: subtropical húmedo

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 28.3°C / 17.9°C

PRECIPITACIONES ANUALES:
1400mm

PRINCIPALES IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO:

temperaturas altas extremas
y olas de calor, inundaciones,
sequías, cambio en la temperatura
media, cambio en la precipitación
anual media, pérdida de
biodiversidad/degradación de
ecosistemas

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

Asunción como capital del Paraguay, propone como metas mejorar la accesibilidad y el sistema público de movilidad urbana para lo cual se señala: plan maestro de movilidad sustentable; programa de desarrollo de un nuevo sistema de transporte público; proyecto bicisendas y ciclovías en circuitos escogidos; proyecto de ampliación del sistema de gestión inteligente de tráfico.

<https://www.asuncion.gov.py/category/gestion-ambiental>



Asunción, Río Paraná. The U.S. National Archives



ÓSCAR RODRÍGUEZ QUIÑONEZ

Intendente, Municipalidad de Asunción

Es Ingeniero Comercial y Licenciado en Administración y Gestión Empresarial. Se desempeñó como Director de la UOC del Palacio de Justicia además fue designado como Asesor de la Comisión de los Festejos del Bicentenario por el Congreso Nacional. Fue Concejal de Asunción en su primer periodo y dos años después es electo Presidente de la Junta Municipal y en el 2019 asume como Intendente de Asunción siendo electo en el año 2021.



BOGOTÁ

COLOMBIA

DATOS

PAÍS: Colombia

ELEVACIÓN: 2582 m - 4650m

COORDENADAS: 25°18' S
57°38' O

POBLACIÓN: 7 871 075
habitantes (urbana)

SUPERFICIE ÁREA

METROPOLITANA: 1,775 km

CLIMA: clima templado
isotérmico

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 19.1°C/7.2°C

PRECIPITACIONES ANUALES:
796mm

**PRINCIPALES IMPACTOS
DEL CAMBIO CLIMÁTICO:**

inundaciones, cambio en la temperatura media, cambio en la precipitación anual media, pérdida de biodiversidad/degradación de ecosistemas

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

El cambio climático dejó de ser asunto del futuro y, como la mayor parte de las ciudades del mundo, Bogotá se ha visto afectada por eventos climáticos atípicos que constatan la urgencia de lograr un compromiso de todas y todos sus ciudadanos. Esta administración es consciente del impacto y la urgencia de enfrentar vigorosamente esta problemática. Por eso, promovimos desde febrero de 2020 la declaración de crisis climática conjunta con los departamentos de Cundinamarca, Boyacá, Meta y Tolima. Esta incluyó diez mandatos decisivos para tomar acción y buscar la transparencia en el reporte de los objetivos trazados. Así mismo, la ciudad cuenta con un Plan de Acción Climática 2020-2050 (PAC), que articula la hoja de ruta para que Bogotá logre cumplir la ambiciosa agenda de mitigación y adaptación al cambio climático que nos hemos propuesto. Las acciones basadas en evidencia y cuidadosamente construidas que le proponemos a la ciudad nos deben llevar a la reducción del 15 % de emisiones de GEI a 2024, y del 50 % para 2030, logrando así que la ciudad sea carbono-neutral en el 2050, como lo establece el Plan de Desarrollo Distrital: “Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI”. Además, buscamos que sea capaz de adaptarse a las situaciones adversas generadas por el cambio climático y recuperarse de forma positiva a sus impactos.

<https://ambientebogota.gov.co/plan-de-accion-climatica-pac#:~:text=%C2%B-FQu%C3%A9%20es%20el%20Plan%20de%20Acci%C3%B3n%20Clim%C3%A1tica%20de%20Bogot%C3%A1%202020,los%20efectos%20del%20cambio%20clim%C3%A1tico>



Bogotá, Kaya, Flickr



CLAUDIA NAYIBE LÓPEZ HERNÁNDEZ
Alcaldesa, Alcaldía de Bogotá

Claudia López fue elegida alcaldesa de Bogotá en octubre de 2019 y comenzó su mandato el 1 de enero de 2020. Se convirtió en la primera mujer en ser elegida por voto popular y primera alcaldesa abiertamente diversa en la historia de Bogotá. Fue elegida mejor Senadora de la República de Colombia entre 2014 y 2018, por cuatro años consecutivos, periodo en el cual impulsó la Consulta Anticorrupción, la iniciativa ciudadana más votada en la historia de Colombia. Fue candidata a la vicepresidencia en las elecciones presidenciales de 2018 por el partido Alianza Verde. Obtuvo su doctorado en Ciencia Política de la Universidad de Northwestern. La opinión pública reconoce su tenacidad y capacidad de acción colectiva. El Plan de Desarrollo para Bogotá lleva el nombre de Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI.

BUENOS AIRES

ARGENTINA

DATOS

PAÍS: Argentina

ELEVACIÓN: 25m (media)

COORDENADAS: 34°35' 59" S
58°22' 55" O

POBLACIÓN: 3,075,646

HABITANTES (17,541,141 área metropolitana)

SUPERFICIE: 203 km²

CLIMA: subtropical húmedo templado

TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA / MÍN. MEDIA): 21.0 °C / 12 °C

PRECIPITACIONES ANUALES: 1236 mm

PRINCIPALES IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO: aumento del nivel del mar, temperaturas altas extremas/olas de calor, inundaciones, sequías, cambio en la temperatura media, cambio en la precipitación anual media.

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

Buenos Aires se ha comprometido en ser una Ciudad carbono neutral, resiliente e inclusiva para el 2050. El Plan de Acción Climática (PAC) delinea las acciones climáticas necesarias para lograr una distribución justa de los beneficios ambientales, sociales y económicos y alcanzar una reducción del 53% de nuestras emisiones para el 2030 y de más del 84% para el 2050. El plan se desarrolla bajo cuatro ejes: ciudad preparada, ciudad cercana, ciudad innovadora, ciudad inclusiva. En primera instancia, se seleccionaron más de cien acciones. Luego de este proceso, teniendo en cuenta los beneficios primarios de la reducción de emisiones y de los riesgos climáticos, los co-beneficios asociados y la factibilidad de implementación de cada una de ellas, se priorizaron diecinueve acciones principales cuya implementación generará un mayor impacto y acelerará la acción climática en la Ciudad. Adicionalmente, se sumaron otras cinco acciones relevantes por su transversalidad o en respuesta a demandas de algunos sectores involucrados. Los lineamientos establecidos en este PAC constituyen una hoja de ruta clara con metas a corto, mediano y largo plazo que nos permitirá alcanzar los ambiciosos objetivos a los que la ciudad se ha comprometido.



HORACIO RODRÍGUEZ LARRETA
Jefe de Gobierno, Ciudad Buenos Aires

Horacio Rodríguez Larreta nació en la Ciudad de Buenos Aires el 29 de octubre de 1965. Es padre de tres hijas: Manuela, Paloma y Serena. Se recibió de Licenciado en Economía en la Universidad de Buenos Aires en 1988, y luego hizo un máster en Administración de Empresas en la Universidad de Harvard. En junio de 2015 fue electo Jefe de Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires con el 53% de los votos, iniciando así su período al frente de la Ciudad por el período 2016-2019. Uno de los valores en los que más insiste en su rol de Jefe de Gobierno es el de escuchar a los vecinos. Es por eso por lo que semanalmente realiza reuniones en los distintos barrios, donde los vecinos le acercan propuestas, reclamos y diferentes puntos de vista sobre la vida en la Ciudad. El actual Jefe de Gobierno es hincha incondicional de su querido Racing, club del que su padre fue Presidente en la década del 70.

CURITIBA

BRASIL

DATOS

PAÍS: Brasil (Paraná)

ELEVACIÓN: 934 m

COORDENADAS: 25°25'47 S
49°16'16 W

POBLACIÓN: 3,400,100
habitantes (área metropolitana)

SUPERFICIE ÁREA

METROPOLITANA: 435,036 km²

CLIMA: oceánico, templado
húmedo de montaña (Cfb)

TEMPERATURAS (MÁX.

MEDIA/MÍN. MEDIA): 22.7°C/
12.4°C

PRECIPITACIONES ANUALES:
1408 mm

PRINCIPALES IMPACTOS

DEL CAMBIO CLIMÁTICO:

temperaturas altas extremas/
olas de calor, tormentas intensas,
inundaciones, sequías, cambio en
la temperatura media.

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

Las metas de mitigación son: (i) En transporte: 100% de vehículos de pasajeros propulsados por energías limpias o renovables; 85% de los viajes de transporte masivo y movilidad; y 7% de los viajes realizados por automóviles; (ii) En energía: 40% de edificios con módulos fotovoltaicos; 100% de edificios renovados con altos estándares de eficiencia; y 100% de los nuevos edificios construidos con altos estándares de eficiencia energética; (iii) En desperdicio: 10% de residuos y relaves dispuestos en relleno sanitario

Las metas en adaptación son: (i) En inundación: incrementar el volumen de retención de agua de lluvia a lo largo de los ríos, priorizando soluciones basadas en la naturaleza; incrementar el volumen de reserva en embalses de retención; mejorar el sistema de mantenimiento y limpieza de la red de microdrenaje; e incrementar la permeabilidad urbana; (ii) En olas de calor/sequía: incrementar la capacidad de reserva de agua para el consumo; ampliar y recalificar áreas verdes urbanas; reducir las pérdidas de agua en el sistema de suministro de agua

Plano de Ação Climática - PlanClima - <https://mid.curitiba.pr.gov.br/2020/00306556.pdf>



Vista aérea de Curitiba, Brasil. Mario Robo (Mario Roberto Durán Ortiz)



RAFAEL GRECA DE MACEDO
Alcalde, Prefeitura Municipal de Curitiba

Rafael Greca de Macedo nació en Curitiba en 1956. Es Licenciado en Ciencias Económicas e Ingeniería, con especialización en Urbanismo y oposición por el IPPUC. Fue concejal, diputado de estado constituyente, alcalde de Curitiba (1993-1996), diputado federal más votado en Brasil y ministro de Estado de Deporte y Turismo. Ha recibido numerosos premios y condecoraciones internacionales. Entre los más significativos se encuentra el Premio Mundial del Hábitat de la ONU de 1996. Escritor, poeta, editor e investigador de Historia, miembro de la Academia Paranaense de Letras y del Instituto Histórico e Geográfico do Paraná. Presidió la Empresa de Vivienda de Paraná (2007-2010), cuando asumió el mandato de diputado estatal. En 2016 fue elegido alcalde de Curitiba por segunda vez y reelegido en 2020, actualmente cumple su tercer mandato como alcalde.

GUADALAJARA

MÉXICO

DATOS

PAÍS: México

ELEVACIÓN: 1556 m (media)

COORDENADAS: 20°40'36 N
103°20'51 O

POBLACIÓN: 1,385,621
habitantes habitantes en el área
metropolitana)

SUPERFICIE: 151 km²

CLIMA: subtropical húmedo

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 27.9°C / 13.9 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
1002.4 mm

PRINCIPALES IMPACTOS

DEL CAMBIO CLIMÁTICO:

Temperaturas altas extremas/olas
de calor, Sequías, Cambio en la
precipitación anual media

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

La ciudad actualmente se encuentra en la etapa de implementación del Plan de Acción Climática Metropolitano. Es un instrumento que a través de datos objetivos que consideran la adaptación y mitigación, ayudará a la integración y a la unificación de esfuerzos entre los municipios que conforman esta Metrópoli, para implementar acciones a través de un proceso transparente y que permita monitorear su implementación. Su formulación ha sido un hito para la ciudad, y ahora están en la etapa de su transversalización en las políticas públicas locales y con ello la disminución de emisiones de GEI. La meta es llegar a una Guadalajara Carbono Neutral en 2050.

<https://transparencia.info.jalisco.gob.mx/sites/default/files/Plan%20de%20acci%C3%B3n%20clim%C3%A1tica.pdf>



Guadalajara, Jalisco. Miguel Ángel Victoria



JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO
Alcalde, Municipalidad Provincial de Huamanga

Jesús Pablo Lemus Navarro, nació en Guadalajara, Jalisco, el 18 de julio de 1969. Formo una familia con Maye Villa, con quien tiene 3 hijas y un hijo. Tiene estudios en Administración de Empresas y Emprendimiento; Posgrado en Finanzas; Especialidad en Alta Dirección de Empresas.

Desde pequeño fue director general de la empresa familiar (Musical Lemus), fui director general. Miembro del consejo de administración de Multivalores. Fue Presidente de la Comisión de Jóvenes Empresarios en la Confederación Patronal de la República Mexicana. Director de Coparmex Jalisco. Presidente Municipal de Zapopan (2015-2021). Presidente Municipal de Guadalajara (actualmente).

GEORGETOWN

GUAYANA

DATOS

PAÍS: Guyana

ELEVACIÓN: 0 m

COORDENADAS: 12°03' 36" S
77°02' 15" O

POBLACIÓN: 118,363 habitantes

SUPERFICIE: 70 km

CLIMA: húmedo tropical Af

TEMPERATURAS (MÁX.

MEDIA / MÍN. MEDIA): 29.6 °C
/ 24.0 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
2,260 mm



Foto por Amanderson2, Flickr



HIS WORSHIP THE MAYOR, PANDIT UBRAJ NARINE
Alcalde, Ciudad de Georgetown

Ubraj Narine fue el alcalde elegido de Georgetown, Guyana, después de las elecciones de gobierno local del 12 de noviembre de 2018 y comenzó oficialmente el 1 de enero de 2019. Sus planes para la ciudad de Georgetown son numerosos e incluyen los temas de seguridad e higiene, además de los principales desarrollos. Actualmente está trabajando para promover la responsabilidad, transparencia e integridad del consejo municipal. Obtuvo un certificado en formación de pandit de la Universidad Internacional de Vedanta y ha sido sacerdote hindú durante 16 años. Adicionalmente, posee un diploma en Estudios Jurídico del Gobierno de Guyana y ejerció como asistente legal.

HUAMANGA, AYACUCHO

PERÚ

DATOS

PAÍS: Perú

ELEVACIÓN: 2761 m

COORDENADAS: 13°09'47 S
74°13'28 O

POBLACIÓN: 228,427
habitantes

SUPERFICIE ÁREA

METROPOLITANA: 100.37 km²

CLIMA: Clima oceánico
montañoso

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 24.2 °C / 9.5 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
564mm

PRINCIPALES IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO:

inundaciones, sequías, cambio en la temperatura media, cambio en la precipitación anual media, pérdida de biodiversidad/
degradación de ecosistemas

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

Huamanga verde y sostenible, ciudad donde se conserva y protege la riqueza de sus recursos hídricos y su biodiversidad, modelo del cumplimiento de los Objetivos del Desarrollo Sostenible; donde la población, organizaciones e instituciones públicos y privadas organizadas participan de forma activa en la mitigación y adaptación frente a los efectos del cambio climático. Las metas incluyen: Reducir al 30% las emisiones de carbono al 2050 en la jurisdicción de la Provincia, Cambiar la matriz energética de combustibles fósiles en el uso del transporte público por la electromovilidad, Brindar acceso al agua segura para el 100% de los habitantes de la ciudad capital, Mejorar la gestión integral de los residuos sólidos, Mejorar la Educación Ambiental y su introducción en el currículo educativo, Arborización urbana en espacios públicos: Calles, avenidas, plazas, etc., Aumentar la superficie de áreas verdes por habitante para la mejora de la calidad del aire.

Plan de Acondicionamiento Territorial: https://munihuamanga.gob.pe/Documentos_mph/Oficinas/SG_ordenamiento_territorial/2020/GDT-PAT_u.pdf Plan de Desarrollo Urbano <https://munihuamanga.gob.pe/plan-de-desarrollo-urbano/>

Plan de Movilidad Urbana Sostenible <https://munihuamanga.gob.pe/gerencia-municipal/gerencia-de-desarrollo-territorial/subgerencia-de-ordenamiento-territorial-y-catastro/>



Vista de Ayacucho. Santiago Sturchei, Portocarrero. Flickr



YURI ALBERTO GUTIÉRREZ GUTIÉRREZ
Alcalde, Municipalidad Provincial de Huamanga

Yuri Alberto Gutiérrez Gutiérrez, alcalde de la provincia de Huamanga Ayacucho Perú, arquitecto egresado de la Universidad Ricardo Palma – Lima Perú, con postgrado en Restauración De Monumentos Históricos Y De Rehabilitación De Ciudades Históricas En Contexto Con El Medio Ambiente becado por la Unesco en la Universidad Federal de Salvador de Bahía – Brasil, con postgrado en Rehabilitación Urbana becado por el gobierno de Bélgica en la Universidad Central del Ecuador, egresado de la maestría con mención en Gestión Pública en la Universidad Federico Villareal, Lima Perú. Funcionario del ministerio de Cultura, Perú. Director Regional de Comercio Exterior y Turismo, Director Regional del Instituto Nacional de Defensa Civil Ayacucho – Huancavelica, Regidor de la Municipalidad Provincial de Huamanga, docente universitario de la facultad de arquitectura en la Universidad Alas Peruanas y docente universitario de la facultad de ingeniería civil en la Universidad Los Ángeles de Chimbote. Co-autor del libro: Huamanga, Espacio y Cultura, autor de artículos técnicos relacionados a patrimonio, urbanismo, y transporte público.

KINGSTON

JAMAICA

DATOS

PAÍS: Jamaica

ELEVACIÓN: 939 m

COORDENADAS: 17°58'17 N
76°47'35 O

POBLACIÓN: 662,435
habitantes (1,190,000 habitantes
en el área metropolitana)

SUPERFICIE: 480 km

CLIMA: tropical húmedo y seco

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 28.8 °C / 23.0 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
800 mm

**PRINCIPALES IMPACTOS DEL
CAMBIO CLIMÁTICO:** aumento
del nivel del mar, temperaturas
altas extremas/olas de calor,
tormentas intensas / huracanes,
inundaciones, sequías, cambio
en la temperatura media, pérdida
de biodiversidad/degradación de
ecosistemas.

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

Kingston desarrolla constantemente iniciativas para mejorar la resiliencia de la ciudad, particularmente en lo que se refiere a la reducción del riesgo de peligros y la adaptación al cambio climático. La ciudad tiene como objetivo completar una política integral de reducción de riesgos de peligro (Hazard Risk Reduction, HRR) para mejorar la resiliencia del municipio a los desastres naturales y antrópicos. Esto incluye la revisión exhaustiva de las políticas locales e internacionales actuales para incluir el Pacto de la Ciudad de México, el Acuerdo de Bogotá, el Marco de Sendai, la Visión 2030 de Jamaica y los Objetivos de Desarrollo Sostenible relevantes. El objetivo es completar esta política en 2025.

www.ksamc.gov.jm



Downtown Kingston Waterfront



HIS WORSHIP THE MAYOR, DELROY WILLIAMS **Alcalde, Ciudad de Kingston**

El alcalde de Kingston, el senador Delroy Williams, prestó juramento como presidente de Kingston and St. Andrew Municipal Corporation (KSAMC) en diciembre de 2016. Se desempeña como concejal responsable de la División de Jardines Seivwright de KSAMC. El Senador Williams fue alumno de la Universidad de las Indias Occidentales y de la Escuela Secundaria Calabar, donde jugó fútbol y formó parte del equipo de la Copa Manning. Le gusta la historia antigua, la filosofía, el arte y los deportes. El Senador Williams también es miembro de la junta de la Autoridad Nacional de Manejo de Residuos Sólidos (NSWMA). Desde su nombramiento, su visión para la ciudad de Kingston ha sido transformar la ciudad en un centro turístico y comercial sostenible, así como crear una red de ciudades caribeñas para la integración y cooperación regional. Es conocido por su enfoque interactivo e inclusivo hacia la gobernanza local. El alcalde Williams es un firme creyente y partidario de las industrias creativas y, a menudo, patrocina eventos y miembros de la comunidad creativa. Su mayor proyecto hasta la fecha es el proyecto de restauración del Teatro Ward.

LIMA

PERÚ

DATOS

PAÍS: Perú

ELEVACIÓN: 169 m

COORDENADAS: 12°03'36 S
77°02'15 O

POBLACIÓN: 9 674 755
habitantes

SUPERFICIE: 2672,28 km

CLIMA: Árido subtropical BWh

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 22.5 °C / 17.0 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
6.4 mm

PRINCIPALES IMPACTOS

DEL CAMBIO CLIMÁTICO:

temperaturas altas extremas/olas
de calor, inundaciones, sequías

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

Lima es una ciudad carbono neutral, resiliente y con una baja vulnerabilidad frente a los impactos del cambio climático, que protege la vida de toda la ciudadanía, especialmente de los y las más vulnerables. Es una ciudad integrada espacialmente, con ecosistemas prósperos y áreas verdes accesibles a todos y todas, un sistema de movilidad sostenible basado en energías limpias que priorice a peatones, la bicicleta y el transporte público masivo, y una gestión de residuos que prioriza la minimización, el reúso y el reciclaje. Implementa prácticas de construcción sostenible y se abastece de energías renovables, incluyendo la generación distribuida, con la participación activa de la ciudadanía.

<https://smia.munlima.gob.pe/uploads/documento/126a7e4afdcaa8ba.pdf>



MIGUEL ROMERO SOTELO
Alcalde, Municipalidad Metropolitana de Lima

El alcalde Miguel Romero Sotelo tiene una valiosa trayectoria de servicio a Lima y al país de más de 50 años. Es arquitecto por la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI), Máster en Planificación Territorial y Gestión Ambiental por la Universidad de Barcelona. Tiene el grado de Magíster en Educación Superior por la Universidad San Ignacio de Loyola y una vida dedicada a formar nuevas generaciones de profesionales en importantes universidades del Perú. Ha sido, asimismo, dos veces viceministro de Vivienda y Urbanismo en los períodos 2002-2003 y 2011-2012; regidor de Lima Metropolitana en la gestión municipal del 1999 al 2002 y decano nacional del Colegio de Arquitectos, entre el 2000 y 2002. En su carrera de Arquitecto ha recibido numerosos premios nacionales e internacionales. La autoridad municipal tiene una trayectoria importante en el campo de la academia. Ha sido profesor de postgrado en su alma mater, la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI), y en la Pontificia Universidad Católica del Perú (PUCP), en el Máster en Dirección de Empresas Constructoras e Inmobiliaria (MDI). Asimismo, es fundador y Decano de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Territorio de la Universidad San Ignacio de Loyola, desde el 2006.

MEDELLÍN

COLOMBIA

DATOS

PAÍS: Colombia

ELEVACIÓN: 1495 m

COORDENADAS: 6°14'41 N
75°34'29 O

POBLACIÓN: 2,533,424
habitantes

SUPERFICIE: 382 km²

CLIMA: tropical monzónico Am,
subtropical húmedo

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 27.5 °C / 17.0 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
1554 mm

PRINCIPALES IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO:

tormentas intensas, inundaciones,
cambio en la temperatura media,
cambio en la precipitación anual
media, pérdida de biodiversidad/
degradación de ecosistemas

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

Consciente de los desafíos, Medellín reconoce la necesidad de gestionar la transición climática y se suma a los esfuerzos de los gobiernos subnacionales para mitigar el cambio climático, generar resiliencia y reducir la vulnerabilidad frente a los efectos del clima. Con el propósito de contribuir a las metas globales de reducción y sumarse al objetivo de limitar el aumento de la temperatura a 1,5°C, Medellín ha trazado una ruta para ser carbono neutro en 2050, definiendo un objetivo de mediano plazo de reducir sus emisiones en un 20 % por debajo de las emisiones registradas en 2015 para los sectores Transporte, Energía y Residuos. Además, la ciudad establece un objetivo de adaptación enfocado en fortalecer las capacidades territoriales de cara a enfrentar el cambio climático y minimizar sus impactos a través de un reparto equitativo de los beneficios generados por el esfuerzo colectivo, el desarrollo de infraestructura resiliente, la consolidación de sistemas productivos bajos en carbono y la protección la biodiversidad.

<https://www.medellin.gov.co/irj/portal/medellin?NavigationTarget=contenido/8891-Plan-de-Accion-Climatica>



Centro de la ciudad de Medellín. Seth Pinkin



DANIEL QUINTERO
Alcalde, Alcaldía de Medellín

Ingeniero electrónico de la Universidad de Antioquia. Magíster en Administración de Negocios de la Universidad de Boston y especialista en Finanzas en la Universidad de los Andes. Para el 2012, creó la fundación Piensa Verde, con la que realizó propuestas ambientales y multitudinarias jornadas de siembra. En el 2015 fue nombrado director de iNNpulsa Colombia donde, en conjunto con su equipo, lograron transformar su entidad y convertirla en un referente del desarrollo empresarial en América Latina. Posteriormente, en el Ministerio de Tecnologías de la Información y las Telecomunicaciones ejerció como viceministro. Allí, creó el primer Viceministerio de Economía Digital de América Latina, con lo que lograron conectar al país. En 2019, se lanzó como candidato a la Alcaldía de Medellín con el movimiento Independiente, ganando las elecciones. Su programa de Gobierno se enfocó en dar un salto hacia la Eco-ciudad, recuperar lo social y convertir a Medellín en un Valle del Software.

MENDOZA

ARGENTINA

DATOS

PAÍS: Argentina

ELEVACIÓN: 769 m (media)

COORDENADAS: 32°53'00 S
68°50'00 O

POBLACIÓN: 1,250,827
habitantes

SUPERFICIE: 57 km²

CLIMA: árido templado

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 24.1 °C / 10.1 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
223.5 mm

PRINCIPALES IMPACTOS

DEL CAMBIO CLIMÁTICO:

temperaturas altas extremas/
olas de calor, tormentas intensas,
cambio en la temperatura media,
cambio en la precipitación anual
media, pérdida de biodiversidad/
degradación de ecosistemas

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

El Decreto N° 95 declara la Emergencia Climática en el Departamento de la Ciudad de Mendoza, Argentina. Esta normativa fue sancionada el día 22 de enero del 2020 y fija como meta alcanzar una gestión climática de neutralidad para el año 2030, traduciéndose en una mayor absorción, almacenamiento y reducción de Gases de Efecto Invernadero en relación a los niveles de emisión. Tomando como referencia la meta de reducción de emisiones presentada por el país y acorde a lo establecido en el Pacto de Alcaldes por el Clima y la Energía, Mendoza fija una meta de reducción de emisiones de gases de efecto de al menos un 18%(incondicional) con una proyección de alcanzar un 30% (condicionada a fuentes de financiamiento) respecto al escenario BAU al 2030, considerando las fuentes de emisión del alcance BÁSICO. De esta forma, en 2030, Mendoza no emitirá más de 629.918,22 tCO₂e.

<https://gobiernoabierto.ciudaddemendoza.gov.ar/assets/pdf/plac.pdf>



ULPIANO LEANDRO SUAREZ

Intendente, Gobierno Municipal, Ciudad de Mendoza

Ulpiano Leandro Suarez nació en la Ciudad de Mendoza, un 26 de julio de 1970. En el año 1994 se recibió de abogado en la Universidad de Mendoza. Realizó una especialización en Derecho Laboral otorgada por la Universidad Nacional de Cuyo en conjunto con la Facultad de Ciencias Jurídicas de la Universidad del Litoral. En el año 2015 llegó a la gestión provincial con el cargo de Subsecretario de Gestión Pública y Modernización del Estado, con un alto grado de responsabilidad dentro del gobierno de Mendoza. En 2019 gracias a su vínculo con los vecinos de la capital mendocina, resulta electo como Intendente de la Ciudad, y comienza un modelo de gestión caracterizada por la cercanía, incorporando agendas de sostenibilidad ambiental, desarrollo económico e inclusión social, bajo un paradigma de políticas públicas de triple impacto. Desde 2022 ejerce la Vicepresidencia del Foro de Intendentes Radicales de Argentina. En julio del mismo año, fue electo vicepresidente de CIDEU, la red iberoamericana de ciudades en la que participan 122 gobiernos locales asociados y 28 entidades colaboradoras.

MONTEVIDEO

URUGUAY

DATOS

PAÍS: Uruguay

ELEVACIÓN: 43 m

COORDENADAS: 34°52'00 S
56°10'00 O

POBLACIÓN: 1,318,755
habitantes (1 947 604 metro)

SUPERFICIE ÁREA

METROPOLITANA: 200 km²

CLIMA: subtropical húmedo

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 21.3 °C / 12.3 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
1112 mm

**PRINCIPALES IMPACTOS DEL
CAMBIO CLIMÁTICO:** aumento
del nivel del mar, temperaturas
altas extremas/olas de calor,
tormentas intensas, inundaciones,
sequías, pérdida de biodiversidad/
degradación de ecosistemas.

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

Montevideo alberga la capital del país, en 530 m² donde viven el 40% de los habitantes de Uruguay. En su territorio se concentra el centro político y económico, pero además es un departamento productor de alimentos y tiene 70km de costa sobre el Río de la Plata que constituye un inmenso espacio público, democrático donde confluyen turistas y habitantes locales. Por todo esto somos conscientes de que el cambio global va a impactar en el desarrollo futuro y la dinámica del departamento. Es evidente que las estrategias de adaptación al cambio y la variabilidad climática es una necesidad para nuestro departamento, por lo que la respuesta al cambio climático es parte de los lineamientos estratégicos.

Tal como lo declaró la Intendente Carolina Cosse el 21 de noviembre de 2021 en Glasgow, se reconoce que el cambio climático es una emergencia global, y se compromete a trabajar para mantener el calentamiento global por debajo del 1.5 °C en relación a la era pre industrial, en concordancia con en el Acuerdo de Paris de 2015, incorporar la perspectiva de cambio climático en la toma de decisiones e implementar acciones basadas en la ciencia para superar la crisis global y lograr una sociedad más equitativa. En este sentido se presentó el compromiso y alcanzar la meta de cero emisiones de CO₂ para la década del 2040 mediante la implementación de acciones contenidas en el Plan de acción climática de Montevideo.

<https://montevideo.gub.uy/noticias/institucional/intendenta-cosse-participa-en-cumbre-climatica-y-asamblea-de-ucci>

<https://montevideo.gub.uy/noticias/institucional/intendenta-cosse-participa-en-recepcion-organizada-por-el-principe-carlos-de-inglaterra>

<https://montevideo.gub.uy/noticias/institucional/montevideo-se-compromete-a-alcanzar-la-neutralidad-de-co2-en-la-decada-de-2040>



CAROLINA COSSE
Intendente, Intendencia de Montevideo

Ana Carolina Cosse Garrido es Ingeniera Electricista, egresada de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de la República en el año 1991. En el año 2009 obtuvo el título de Magister en Ingeniería Matemática. Se ha desempeñado en la actividad privada, dirigiendo numerosos proyectos de ingeniería y de gestión, en Uruguay y en otros países de América Latina. Brindó servicios profesionales a empresas públicas uruguayas como UTE, el Banco de Previsión Social y la Cancillería. De 2007 ejercita cargos políticos, fue la directora de la División Tecnología de la Información del Gobierno Municipal de Montevideo, fue presidenta de Antel, y ministra de Industria, Energía y Minería desde el año 2015 al 2019. Orientó su gestión hacia una fuerte instrumentación de políticas para impulsar la producción industrial nacional, contribuir a la diversificación de la matriz energética, fomentar el desarrollo del sector minero, las telecomunicaciones y las micro, pequeñas y medianas empresas, en particular las industrias innovadoras. En las elecciones nacionales de octubre de 2019 fue electa Senadora de la República. En las elecciones departamentales de Setiembre de 2020 fue elegida Intendente de Montevideo.

NASSAU

BAHAMAS

DATOS

PAÍS: Bahamas

ELEVACIÓN: 0 - 63 m

COORDENADAS: 34°52'00 S
56°10'00 O

POBLACIÓN: 274,400
habitantes

SUPERFICIE: 207 km²

CLIMA: tropical de sabana Aw

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 29.1 °C / 21.2 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
1382 mm

**PRINCIPALES IMPACTOS DEL
CAMBIO CLIMÁTICO:** Aumento
del nivel del mar, Temperaturas
altas extremas/olas de calor,
Tormentas intensas (incluyendo
huracanes), Inundaciones

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

Según el informe de adaptación al Cambio Climático de la ONU, se espera que el aumento del nivel del mar y el aumento de los fenómenos climáticos extremos afecten gravemente a las Bahamas. Más del 80% de la superficie del país está a solo un metro o menos sobre el nivel medio del mar. Los recursos naturales del país son muy limitados. La economía se basa en el turismo y los servicios. Los bahameños, al igual que otros pueblos isleños, históricamente han tenido una estrecha relación personal con la tierra y el mar. El cambio climático presenta nuevos desafíos debido a la velocidad de los cambios previstos y la magnitud de las inversiones necesarias para adaptarse a los efectos que generaran. En el caso de algunas islas pequeñas, la única opción puede ser la retirada y el abandono de la propiedad. En las Bahamas se necesitará una serie de acciones combinadas para reducir la vulnerabilidad al cambio climático. Las prácticas de zonificación basadas en evaluaciones de vulnerabilidad, la restricción de tipos de desarrollo, la prohibición de actividades que exacerban los impactos y el reemplazo y provisión de mayor seguridad para asentamientos e infraestructura, son opciones que deben considerarse para reducir la pérdida de vidas, la pérdida de competitividad en el sector del turismo y preservar el medio ambiente.



Nassau. Bogdan Dyiakonovych

**WAYDE WATSON****Permanent Secretary, Ministry of Economic Affairs, Government of the Bahamas**

Después de haber comenzado trabajando en el sector de la tecnología de la información y las comunicaciones, Wayde Watson pasó de la codificación a la gestión de adquisiciones y el desarrollo de sistemas para proyectos a gran escala del sector público y privado. Aparte de haber dominado las habilidades necesarias para llevar a las Bahamas más completamente a la era digital, Wayde Watson cuenta como sus mayores logros la paternidad y la educación de sus hijos, así como el trabajo de entrenamiento, tutoría y desarrollo del carácter que ha realizado con jóvenes personas en los últimos 31 años. Wayde Watson cree que nuestro desarrollo cultural y espiritual es parte del trabajo esencial que debemos realizar para mejorarnos a nosotros mismos y a nuestro país. Habiendo experimentado en el arte, el dibujo y la pintura cuando era niño ahora encuentra inspiración en la música. Parte de su llamado es ayudar a otros a encontrar su propia alegría.

PUERTO ESPAÑA

TRINIDAD Y TOBAGO

DATOS

PAÍS: Trinidad y Tobago
ELEVACIÓN: 66m
COORDENADAS: 10°40' N
61°31' O
POBLACIÓN: 81,142 habitantes
(área urbana)
SUPERFICIE: 12 km
CLIMA: clima tropical
subhúmedo
**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 31.1 °C / 21.7 °C
PRECIPITACIONES ANUALES:
1408 mm
**PRINCIPALES IMPACTOS DEL
CAMBIO CLIMÁTICO:** Aumento
del nivel del mar, Temperaturas
altas extremas/olas de calor,
Inundaciones, Cambio en la
temperatura media

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

La corporación de la ciudad de Puerto España, que es el eje central de nuestra hermosa Trinidad y Tobago, se compromete a seguir un camino de desarrollo bajo en carbono, de acuerdo con los principios del desarrollo sostenible. Esto se hará a través del desarrollo y entrega de estrategias y acciones para maximizar los recursos de energía renovable, energía limpia y tecnología de producción limpia, así como adaptarse a los impactos adversos del cambio climático a través de la integración dentro de todos los aspectos del desarrollo nacional en sus sistemas infraestructural, humano y socioeconómico, con un equilibrio aceptable de costos y beneficios. La corporación de la ciudad de Puerto España está comprometida con el objetivo general y apoya la Política Nacional de Cambio Climático, que tiene como objetivo brindar orientación política para el desarrollo de un marco administrativo y legislativo apropiado, en armonía con otras políticas sectoriales, para la consecución de un camino de desarrollo a bajo carbono para Trinidad y Tobago a través de estrategias y acciones adecuadas y relevantes para abordar el cambio climático, incluidas medidas de mitigación y adaptación sectoriales e intersectoriales.



Port of Spain. Baldur Brückner



JOEL MARTÍNEZ
Alcalde, Port of Spain City Corporation

Durante más de dos décadas, Joel Martínez ha prestado servicio a su comunidad como representante del gobierno local. Inició su carrera política en 1996 donde se desempeñó como concejal del distrito electoral de Paramin/Maraval en Trinidad. Su sólida experiencia en finanzas lo ayudó en su papel en ese Consejo como presidente de finanzas. Luego de un breve descanso de la política, el Sr. Martínez regresó en 2016 luego de su selección como alcalde de la ciudad capital de Trinidad, Puerto España. En la actualidad, Joel Martínez dirige un Consejo que se centra en varias iniciativas, incluida la mejora de las relaciones comerciales entre empresarios; fomentando alianzas con ciudades de todo el mundo e implementando iniciativas de reciclaje.

QUITO

ECUADOR

DATOS

PAÍS: Ecuador

ELEVACIÓN: 2850 m

COORDENADAS: 0°13'12 S
78°30'45 O

POBLACIÓN: 2,872,351
habitantes (3,106,822 metro)

SUPERFICIE: 372 km²

CLIMA: templado de montaña

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 21.3 °C / 9.8 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
1167 mm

PRINCIPALES IMPACTOS

DEL CAMBIO CLIMÁTICO:

temperaturas altas extremas/olas de calor, inundaciones, sequías, cambio en la temperatura media, cambio en la precipitación anual media, pérdida de biodiversidad/ degradación de ecosistemas

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

La ciudad de Quito cuenta con el Plan de Acción Climático, documento estratégico que marca la hoja de ruta con acciones para reducir las emisiones y aumentar la resiliencia en el DMQ, bajo una visión de neutralidad climática al 2050, y como aporte local al Acuerdo de París.

Las metas planteadas en temas de adaptación y mitigación son: reducir la huella de carbono del DMQ en un 30%, hacia el año 2030 y aumentar las inversiones de adaptación en un 25%, hacia el 2030.

Quito es y será un territorio que respeta la naturaleza, vive de ella y con ella, y que también respeta al clima, para contribuir al equilibrio global del planeta. Una visión de desarrollo y ordenamiento territorial sostenible, resiliente y bajo en carbono es esencial para el futuro local.

Una ambiciosa propuesta de carbono neutralidad que proporcionalmente cumpla con el objetivo del Acuerdo de París, y la neutralización de los impactos del cambio climático en Quito al 2050, son la propuesta de responsabilidad climática local.



SANTIAGO GUARDERAS IZQUIERDO
Alcalde, Municipio del Distrito Metropolitano de Quito

Santiago Guarderas Izquierdo es el Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito desde el 30 de septiembre de 2021, culminará el período el 24 de mayo de 2023. La mayor parte de su vida profesional, ha estado ligada al servicio público y trabajo en beneficio de la comunidad. Es un abogado y político ecuatoriano, que Inició su carrera política en el 2007, fue diputado en el Congreso Nacional por la Provincia de Pichincha. En 2019 fue electo vicealcalde del Distrito Metropolitano de Quito. Bajo el lema de “Por un Quito Digno”, el Alcalde de la Capital del Ecuador trazó el Plan de Gobierno 2021-2023, una hoja de ruta con cuatro ejes estratégicos (económico, social, territorial, gobernabilidad e institucional) que le permitirá enfrentar de la mejor manera la demanda de los ciudadanos

RIO DE JANEIRO

BRASIL

DATOS

PAÍS: Brasil

ELEVACIÓN: 11 m

COORDENADAS: 22°54'30 S
43°11' 47 O

POBLACIÓN: 6 320 446
habitantes (metro)

SUPERFICIE: 1200 km²

CLIMA: tropical atlantico,
monzonico

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 27.3 °C / 21 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
1069 mm

**PRINCIPALES IMPACTOS DEL
CAMBIO CLIMÁTICO:** aumento
del nivel del mar, temperaturas
altas extremas/olas de calor,
tormentas intensas / huracanes,
inundaciones, cambio en la
temperatura media, pérdida de
biodiversidad/degradación de
ecosistemas

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

El PDS - Plan de Desarrollo Sostenible y Acción Climática de la Ciudad de Río de Janeiro - tiene como objetivo central la construcción de políticas municipales alineadas con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030, orientando las acciones del Ayuntamiento a lo largo de las diferentes administraciones, estableciendo una rica cartera de acciones concretas, objetivos claros para 2030 y una visión climática ambiciosa para 2050.

En este sentido, la Ciudad de Río de Janeiro tiene como objetivo lograr una reducción del 20% en las emisiones de GEI en el municipio en 2030 en relación con las emisiones del año base 2017, con el objetivo de neutralizar las emisiones para 2050, a través de la implementación de estrategias de mitigación y compensación.

<https://www.rio.rj.gov.br/web/planejamento/pds>



Panorámica Rio de Janeiro, Marinho (Mario Roberto Durán Ortiz)



EDUARDO DA COSTA PAES
Prefeito, Alcaldía de Rio de Janeiro

Eduardo da Costa Paes es titulado en Derecho por la Pontificia Universidad Católica de su Río de Janeiro natal. Eduardo Paes fue alcalde de Río de Janeiro por primera vez, encadenando dos mandatos, entre 2009 y 2017. Un período en el que la segunda ciudad más poblada y la más turística de Brasil experimentó una transformación urbana más allá de lo que requería ser la sede de parte del Mundial de Fútbol de 2014 y, sobre todo, de los Juegos Olímpicos de 2016, estos últimos celebrados en turbulentas circunstancias políticas, sociales y económicas. En el balotaje municipal del 29 de noviembre de 2020, Paes, candidato del partido Demócratas (DEM), en cuyas filas ya intentara ganar la elección a gobernador del estado en 2018, se confirma alcalde con el 64% de los votos.

SAN FERNANDO

TRINIDAD Y TOBAGO

DATOS

PAÍS: Trinidad y Tobago

ELEVACIÓN: 1m

COORDENADAS: 10°17' N
61°28' O

POBLACIÓN: 48 838 habitantes
(82 997 área metropolitana)

SUPERFICIE: 19 km²

CLIMA: TROPICAL
MONZÓNICO AW

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 30.4 °C / 21.8 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
1599 mm

PRINCIPALES IMPACTOS

DEL CAMBIO CLIMÁTICO:

Temperaturas altas extremas/olas de calor, Tormentas intensas / huracanes, Inundaciones, Pérdida de biodiversidad/Degradación de ecosistemas.

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

En tiempos recientes, la Ciudad de San Fernando ha visto un aumento en la incidencia de inundaciones en áreas específicas dentro de la ciudad. Estos eventos de inundaciones se pueden atribuir a niveles crecientes de desarrollo combinados con una intensidad creciente del cambio climático y patrones climáticos. En 2022, se propuso San Fernando Union Park como una estrategia para enfocarse en los eventos de inundación que ocurren en Gopaul Lands en las cercanías de Union Park y desarrollar un espacio verde diseñado para mitigar los problemas de inundación en este lugar. Simultáneamente, esta propuesta pretende mostrar cómo el espacio también puede ser utilizado como un vivero urbano con la intención de propagar plantas y árboles locales selectos, con la intención de usar en la ciudad para introducir jardines de lluvia a mediano plazo y reducir el impacto del efecto isla de calor a largo plazo. Como proyecto independiente, bajo el mandato de la SFCC, el proyecto tiene como objetivo resaltar el compromiso de la ciudad con la diversificación de la economía local, así como dar un paso fundamental hacia la lucha contra el cambio climático.



HIS WORSHIP, MAYOR ALDERMAN JUNIA REGRELLO
Alcalde, San Fernando City Corporation

Junia Regrello ingresó por primera vez al parlamento en diciembre de 2007, habiendo obtenido éxito en las urnas el 5 de noviembre de ese año. Fue elegido para representar a la circunscripción de San Fernando Oeste. El Sr. Regrello fue nombrado Secretario Parlamentario en el Ministerio de Desarrollo Comunitario, Cultura y Asuntos de Género. El Sr. Regrello fue anteriormente Concejal en la Corporación de la Ciudad de San Fernando. Es fundador y capitán de la Skiffle Steel Orchestra, con sede en San Fernando. El Sr. Regrello recibió la Medalla de Oro Chaconia, por su contribución como miembro del equipo que inventó el G-pan. El Sr. Regrello tiene una Maestría en Administración de Empresas y fue miembro de la junta directiva de TIDCO y PIDCOTT y presidente del Comité del Carnaval de Dimanche Gras. Participa activamente en varias ONG en San Fernando.

SAN PEDRO SULA

HONDURAS

DATOS

PAÍS: Honduras

ELEVACIÓN: 14m

COORDENADAS: 18°28' 35" N
69°53' 36" O

POBLACIÓN: 7.307.000
habitantes (metro)

SUPERFICIE: 2770 KM²

CLIMA: Tropical monzónico
subecuatorial Am

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 30.4 °C / 21.5 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
1447.1 mm

**PRINCIPALES IMPACTOS
DEL CAMBIO CLIMÁTICO:**
tormentas intensas / huracanes,
inundaciones, pérdida de
biodiversidad/degradación de
ecosistemas

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

San Pedro Sula es la ciudad más industrial de Honduras, es la principal aportante de más del 60% del producto interno bruto al país, en consecuencia es una de las regiones con mayores niveles de contaminación en el país, los principales problemas que aquejan a la ciudad es el desenfrenado crecimiento poblacional especialmente en áreas no edificadas, o zonas en áreas protegidas, también el mal manejo de las aguas residuales es otro problema muy determinante y palpable en la ciudad. Por lo tanto, la visión y meta en este periodo de gobierno local es poder establecer el primer módulo de la planta de tratamiento de aguas residuales y mejorar las relaciones internacionales partiendo de la experiencia de otros países más desarrollados.

www.sanpedrosula.hn



ROBERTO CONTRERAS MENDOZA
Alcalde, Municipalidad de San Pedro Sula

Roberto Contreras Mendoza, nació en San Pedro Sula, Cortés, norte de Honduras. Es un ingeniero en soluciones alimenticias y el fundador de la franquicia Power Chicken, misma que inició vendiendo en la calle. En mayo de 2020, Roberto Contreras anunció su precandidatura presidencial por el Partido Liberal y en 2021 finalmente anunció una candidatura independiente a la municipalidad ganando las elecciones. Es alcalde de San Pedro Sula desde el 25 de enero de 2022.

SAN PEDRO TOWN

BELICE

DATOS

PAÍS: Belice

ELEVACIÓN: 1,5 m

COORDENADAS: 17°55'17 N
87°57'40 O

POBLACIÓN: 17,429 habitantes

SUPERFICIE: 71 km²

CLIMA: clima tropical
subhúmedo

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 27 °C / 24 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
1335 mm

**PRINCIPALES IMPACTOS DEL
CAMBIO CLIMÁTICO:** Aumento
del nivel del mar, Inundaciones,
Cambio en la temperatura
media, Pérdida de biodiversidad/
Degradación de ecosistemas

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

Nuestro objetivo es tener una isla más limpia y verde. El rápido ritmo de desarrollo ha creado algunos problemas que debemos resolver. Queremos ver más vehículos que ahorren combustible, queremos que nuestra ciudad sea una Smart City, queremos conservar nuestro océano y nuestro arrecife coralino para las generaciones futuras.

sanpedrotowncouncil.org



San Pedro, Belize. Tropic Air.



GUALBERTO NUÑEZ
Alcalde, San Pedro Town Council

Gualberto “Wally” Nuñez Nacido y criado en la hermosa isla de San Pedro Town, Belice. 37 años, licenciado en Biología. Piloto en Tropic Air durante 19 años (piloto de transporte de línea aérea ATP) involucrado activamente en proyectos y organizaciones comunitarias. Miembro de consejo del ayuntamiento de San Pedro 2012-2015 y alcalde de San Pedro desde 2021. Participa activamente en grupos conservacionistas.



SAN SALVADOR

EL SALVADOR

DATOS

PAÍS: El Salvador

ELEVACIÓN: 670 m (media)

COORDENADAS: 13°41'56 N
89°11'29 O

POBLACIÓN: 694 788 habitantes
(2,232,139 habitantes area metropolitana)

SUPERFICIE: 72.25 km²

CLIMA: tropical subhúmedo y monzónico Aw

TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA / MÍN. MEDIA): 30.0 °C / 18.2 °C

PRECIPITACIONES ANUALES: 1734 mm

PRINCIPALES IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO:

Tormentas intensas (incluyendo huracanes), Inundaciones

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

Aumentar la capacidad de adaptación, fortalecer la resiliencia y reducir la vulnerabilidad, a fin de proteger a sus habitantes y ecosistemas frente al cambio climático. Entre los primeros esfuerzos y metas a implementar están los desarrollados desde la Oficina de Planificación del Área Metropolitana de San Salvador están las Políticas Metropolitanas, que incluyen la Política Ambiental y el Manual de Diseño Urbano, que integra una recopilación de reglamentos y artículos aplicables a la adaptación al cambio climático y la accesibilidad universal a la vivienda. En paralelo se han realizado esfuerzos en la implementación de Sistemas de Drenaje Pluvial Sostenible (SuDS) en nuevos desarrollos urbanísticos. Con el Esquema Director, herramienta que permite ejecutar los objetivos y estrategias de las políticas metropolitanas de desarrollo y ordenamiento territorial de clasificación del suelo, tratamientos urbanísticos y lineamientos de desarrollo urbano sostenible, como instrumento que persigue disminuir la expansión territorial, el reúso del suelo urbano a través de la densificación en altura y la utilización sostenible del suelo. En este marco también, se ha aprobado la Guía Hábitats Urbanos Sostenible (HAUS), como instrumento voluntario para promover las buenas prácticas en construcción sostenible.



MARIO DURÁN

Alcalde, Alcaldía de la Ciudad de San Salvador

Luego de desempeñar diversos cargos, por más de 15 años, en el sector privado, Mario Durán inició carrera como servidor público en 2010 en el National Council of La Raza (NCLR), donde luchó para lograr una reforma migratoria para los compatriotas que viven en Estados Unidos. En 2012 regresó a El Salvador para trabajar en el Ministerio de Economía, en la elaboración de proyectos en las comunidades rurales; en la Municipalidad de Nuevo Cuscatlán, donde trabajó en proyectos para beneficiar a la población de ese municipio. En 2015 es elegido como Concejal Alcaldía de San Salvador y Director de Desarrollo Municipal ad honorem. En 2019 asume como Ministro de Gobernación y Desarrollo Territorial, además de ser el Presidente de la Comisión Nacional de Protección Civil. En el 2021 se convierte alcalde de San Salvador donde ha promovido diversos proyectos tales como: Revitalización del Centro Histórico, Una obra X Día, San Salvador 100% iluminado.

SANTARÉM

BRASIL

DATOS

PAÍS: Brasil

ELEVACIÓN: 35 m

COORDENADAS: 2°26'34" S
54°42' 28" O

POBLACIÓN: 308 339
habitantes

SUPERFICIE: 17898 km²

CLIMA: Ecuatorial Am

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 31.2 °C / 22.2 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
2118,9

PRINCIPALES IMPACTOS

DEL CAMBIO CLIMÁTICO:

temperaturas altas extremas y olas de calor, tormentas intensas, inundaciones, sequías, cambio en la temperatura media.

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

El municipio se ve fuertemente afectado por una severa sequía y una intensa temporada de lluvias. Los efectos perjudican principalmente a las poblaciones ribereñas ya la urbanización de la ciudad.

La visión es trabajar en la concientización ambiental de la población y realizar reforestación urbana, además de trabajar en conjunto con los gobiernos estatal y federal para canalizar fondos públicos que estimulen acciones para mitigar estos efectos y controlarlos.

<https://g1.globo.com/pa/santarem-regiao/noticia/2022/03/22/fotos-e-video-chuva-al-aga-ruas-e-provoca-estragos-em-varios-bairros-de-santarem.ghtml>

<https://g1.globo.com/pa/santarem-regiao/noticia/2022/03/22/video-santarem-recebe-177mm-de-chuvas-em-7-horas-e-registra-alagamento-de-hospital-casas-e-ruas.ghtml>

<https://www.oliberal.com/para/apos-cheia-historica-nivel-do-rio-tapajos-recua-11-centi-metros-em-santarem-1.534875>



Vista aérea de Santarém, oeste de Pará. Agencia de comunicación de Santarém.



FRANCISCO NÉLIO AGUIAR DA SILVA
Prefeito, Alcaldía de Santarém

Francisco Nélio Aguiar da Silva, nació en Santarém, otorrinolaringólogo y actual alcalde de Santarém, casado, padre de dos hijos, fue concejal y diputado estadual. Además de ser alcalde en el segundo mandato, es el actual presidente de Famep (Federación de Asociaciones de Municipios de Pará) y director de la CNM (Confederación Nacional de Municipios).



SANTIAGO (COMUNA DE SANTIAGO)

CHILE

DATOS

PAÍS: Chile

ELEVACIÓN: 579 m

COORDENADAS: 33°27'00 S
70°40'00 O

POBLACIÓN: 404.495
habitantes (comuna de
Santiago) / 6 254 314 habitantes
(metropolitana)

SUPERFICIE: 23,20 km²
(comuna de Santiago)

CLIMA: Mediterráneo
continentalizado Csa

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 22.7 °C / 7.7 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
638 mm

**PRINCIPALES IMPACTOS
DEL CAMBIO CLIMÁTICO:**
temperaturas altas extremas/olas
de calor, sequías, cambio en la
temperatura media

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

La gestión pública de la emergencia climática y ecológica en la comuna de Santiago, tendrá como mínimo los siguientes propósitos fundamentales: (i) Reducir la vulnerabilidad de la población y los ecosistemas que conforman la comuna de Santiago, frente a los efectos de la emergencia; (ii) Fortalecer las capacidades orientadas a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero; (iii) Profundizar la transición de combustibles fósiles hacia energías renovables; (iv) Aumentar la resiliencia y capacidad de adaptación ante los inminentes efectos de la crisis climática y ecológica global en la comuna de Santiago; (v) Avanzar hacia una gobernanza y justicia climática en la comuna de Santiago; (vi) Profundizar y garantizar el derecho a la participación y acceso a la información en materias ambientales, que esté en poder de las autoridades comunales e institucionalidad comunal, su control o custodia, de acuerdo con el principio de máxima transparencia.



Santiago desde el Cerro San Cristobal. Christian Van Der Horst S. - Flickr



IRACÍ HASSLER JACOB

Alcaldesa, Gobierno Regional Metropolitano de Santiago

Irací Hassler Jacob, alcaldesa de la Comuna de Santiago. Su trayectoria política nace al alero del movimiento social y estudiantil, en donde fue senadora universitaria y secretaria general de la Federación de Estudiantes de la Universidad de Chile. En ese marco, se insertó en el debate por el derecho a la educación, y progresivamente, en el movimiento feminista del cual es parte activa, abogando por los derechos sexuales y reproductivos, y en la actualidad impulsando políticas municipales con enfoque de derechos enfocado en la igualdad de género. Su rol de alcaldesa es parte de la construcción política de una trayectoria que ha ido de la mano de las organizaciones sociales y políticas. De esa forma, fue concejala en el periodo anterior. Los objetivos de la administración siguen hacia el derecho a la ciudad, la seguridad comunitaria, el fortalecimiento de la educación pública, la transversalización de la perspectiva de género y un nuevo modelo de gestión de residuos.

SANTIAGO (REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO)

CHILE

DATOS

PAÍS: Chile

ELEVACIÓN: 544 m (media, 6570 máxima)

COORDENADAS: 33°26'16 S 70°39'01 O

POBLACIÓN: 7.307.000 habitantes (metro)

SUPERFICIE: 15 403,2 km

CLIMA: Mediterráneo, Continental

TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA / MÍN. MEDIA): 21 °C / 6 °C

PRECIPITACIONES ANUALES: 360 mm

PRINCIPALES IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO:

temperaturas altas extremas/olas de calor, sequías, cambio en la temperatura media, cambio en la precipitación anual media, pérdida de biodiversidad/degradación de ecosistemas.

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

Luego de la declaración de la emergencia climática para la Región Metropolitana de Santiago (RM) el 2021, nos encontramos diseñando el Plan de Acción Climática para la Región Metropolitana, que tiene como objetivo alcanzar la carbono neutralidad de la Región al 2050. Además, como RM somos parte de las iniciativas internacionales: Race to Zero, Alliance for Climate Action y la Alianza de ciudades líderes en la acción contra el Calor Extremo, siendo la primera región en América Latina en sumarse a esta última iniciativa. Además, desde 2015 que la RM es parte de la Red Global de Ciudades Resilientes.

<https://santiagoresiliente.cl/>

<https://www.gobiernosantiago.cl/>



Santiago desde el Cerro San Cristóbal, Rawderson Rangel



CLAUDIO ORREGO LARRAÍN

Gobernador Regional, Gobierno Regional Metropolitano de Santiago

Claudio Orrego Larraín, Abogado y Licenciado en Ciencias Jurídicas de la Universidad Católica de Chile y Máster en Políticas Públicas en Kennedy School of Government de la Universidad de Harvard. Comenzó su carrera política el año 1996 como concejal en la comuna de Peñalolén. Más tarde, en el año 2000 asumiría como biministro del Ministerio de Vivienda y Urbanismo y el Ministerio de Bienes Nacionales del presidente Ricardo Lagos. Posteriormente, se convertiría en alcalde de Peñalolén entre el 2004 y el 2012. Una década más tarde, se le delegaría la tarea de ser Intendente de la Región Metropolitana, donde se mantuvo en el cargo durante los cuatro años de gestión. Actualmente es el primer Gobernador Regional electo de la Región Metropolitana.

SANTO DOMINGO DE GUZMÁN

REPÚBLICA DOMINICANA

DATOS

PAÍS: República Dominicana

ELEVACIÓN: 14m

COORDENADAS: 18°28'35 N
69°53'36 O

POBLACIÓN: 7.307.000
habitantes (metro)

SUPERFICIE: 2770 km²

CLIMA: Tropical monzónico
subecuatorial Am

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 30.4 °C / 21.5 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
1447.1 mm

PRINCIPALES IMPACTOS

DEL CAMBIO CLIMÁTICO:

tormentas intensas/ huracanes,
inundaciones, pérdida de
biodiversidad/degradación de
ecosistemas

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

El Plan Estratégico 2030 del Distrito Nacional establece como enunciado de Visión de la ciudad: “Santo Domingo de Guzmán, ciudad caminable y cívica de las Américas que crece sosteniblemente”. A partir de esta visión estratégica, se proponen para el Plan de Acción Climática (PAC) los siguientes objetivos: (i) Reducir las emisiones atribuibles a la ciudad en proporción a las metas nacionales, buscando, dentro de lo posible, ser carbono neutral al 2050. (ii) Articular mecanismos de gobernanza climática al nivel local, desarrollando las capacidades necesarias para gestionar adecuadamente los riesgos asociados al cambio climático. (iii) Incrementar la resiliencia local, con criterios inclusivos y de género, que procuren una mejor calidad de vida para los ciudadanos.

<https://www.cepal.org/es/publicaciones/48166-lineamientos-la-accion-climatica-santo-domingo-distrito-nacional-2022-2030>



Vista aérea, distrito Colonial. Mariordo (Mario Durán & Germán Valverde)



ROSA CAROLINA MEJÍA **Alcaldesa, Distrito Nacional**

Cambiando una tradición de 522 años, Rosa Carolina Mejía se convirtió en 2020 en la primera Alcaldesa de Santo Domingo de Guzmán, municipio del Distrito Nacional de la República Dominicana. Desde esa posición ha logrado emprender importantes iniciativas destinadas a fortalecer la resiliencia de la ciudad, entre ellas están el mejoramiento de su red de micro parques, el saneamiento de cañadas que tributan a ríos limítrofes, el mejoramiento de sistemas de absorción de precipitaciones en zonas de baja altitud, el acompañamiento al Gobierno Central en el proceso de acondicionamiento del banco occidental del Río Ozama, y la construcción del primer Plan de Acción Climática (PAC) de Santo Domingo. Desde 2021 es Vicepresidenta Regional de la Unión de Ciudades Capitales Iberoamericanas (UCCI) para Centroamérica, México y El Caribe. Desde 2000 ha tenido importantes cargos políticos y administrativos, en las elecciones presidenciales del 2016 fue candidata a la Vicepresidencia de la República por el Partido Revolucionario Moderno, acompañando al hoy Presidente Luis Abinader. Tiene una Licenciatura en Economía de la Pontificia Universidad Católica Madre y Maestra, República Dominicana y estudió Dirección de Marketing en Barna Business School.

SÃO PAULO

BRASIL

DATOS

PAÍS: Brasil

ELEVACIÓN: 772 m

COORDENADAS: 23°33 01 S
46°38 02 O

POBLACIÓN: 12 396 372
habitantes

SUPERFICIE: 1522 km²

CLIMA: subtropical húmedo

**TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA
/ MÍN. MEDIA):** 24.9 °C / 15.5 °C

PRECIPITACIONES ANUALES:
1441 mm

PRINCIPALES IMPACTOS

DEL CAMBIO CLIMÁTICO:

temperaturas altas extremas/olas de calor, tormentas intensas / huracanes, inundaciones, sequías, cambio en la temperatura media

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

El Plan de Acción Climática del Municipio de Sao Paulo tiene como objetivo que, en 2050, São Paulo sea una ciudad menos desigual y mejor preparada para responder a los impactos del cambio climático, sea neutra en carbono y promueva el acceso a servicios públicos de calidad, proporcionar bienestar y un desarrollo económico inclusivo y sostenible para todos.

El documento se guía por dos objetivos generales: (i) emprender la acción política necesaria para reducir, hasta 2030, el 50% de las emisiones de gases de efecto invernadero en el Municipio de São Paulo, en comparación con los niveles de 2017; (ii) implementar las medidas necesarias para fortalecer la resiliencia del Municipio, reduciendo las vulnerabilidades sociales, económicas y ambientales de la población paulista y aumentando su adaptabilidad.

https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/meio_ambiente/arquivos/Plan-ClimaSP_BaixaResolucao.pdf



São Paulo, Mathieu Labreton



RICADRO LUÍS REIS NUNES

Prefeito, Alcaldía de São Paulo

Ricardo Luís Reis Nunes, alcalde de la ciudad de Sao Paulo, es paulista, empresario y residente de la Zona Sur de la ciudad. Afiliado al Movimiento Democrático Brasileño (MDB) desde los 18 años y siempre ha actuado en defensa de la democracia. Llevó su experiencia como empresario a la Legislatura de Sao Paulo, estudió en profundidad la situación económica de la ciudad y, durante seis años, fue relator de las directrices presupuestarias y del presupuesto de la capital. Se desempeñó en varias Comisiones Parlamentarias de Investigación (CPI) – Evasión Fiscal, Deuda Activa, Teatro Municipal y Evasión Fiscal. El trabajo de estas comisiones resultó en más de R\$ 3 mil millones para las arcas públicas. Implementó varios planes y programas de incentivos empresarial y estrategias para enfrentar la pandemia del coronavirus Covid-19. Fue director de AESUL (Asociación Empresarial de la Región Sur de Sao Paulo) y siempre ha trabajado como voluntario en proyectos sociales enfocados en la educación.

TUXTLA GUTIÉRREZ

MÉXICO

DATOS

PAÍS: México

ELEVACIÓN: 522 M (MEDIA)

COORDENADAS: 16°45'11 N

93°06'56 O

POBLACIÓN: 578,830 habitantes

SUPERFICIE: 100 km²

CLIMA: Cálido subhúmedo

TEMPERATURAS (MÁX. MEDIA / MÍN. MEDIA): 32.1 °C / 19.5 °C

PRECIPITACIONES ANUALES: 954.5 mm

PRINCIPALES IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO:

inundaciones, cambio en la temperatura media, pérdida de biodiversidad/degradación de ecosistemas

VISIÓN Y META DE CAMBIO CLIMÁTICO

Tuxtla Gutiérrez a partir del Programa Municipal Ante el Cambio Climático (PROMACC), ha iniciado un proceso gradual sostenido y sustancial para el diseño e implementación de acciones de adaptación y mitigación, vinculadas a los procesos estatales, nacionales e internacionales, pero con visión local. Estas acciones son coordinadas por el Ayuntamiento y planeadas de forma transversal, interinstitucional e incluyente con la sociedad, de tal forma que su desarrollo se adapte a las condiciones de cambio climático y se reduzcan las emisiones de carbono. La transparencia, perspectiva de género y el respeto a los derechos a un medio ambiente saludable y a la salud son considerados en todas las estrategias, así como la participación del sector social y privado como aliados ante el cambio climático y actores estratégicos para la implementación y cumplimiento de las políticas públicas en la buena gobernanza. La meta es reducir de manera significativa, los escenarios de peligro, exposición y vulnerabilidad en la población por los efectos adversos que provocan fenómenos meteorológicos extremos en el territorio municipal, así como reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). El peligro, la exposición y la vulnerabilidad (IPCC, 2012), son los principales riesgos que supone el cambio climático para la economía, la sociedad, la naturaleza y los servicios que esta provee, por lo que el gobierno municipal prevé y planifica las condiciones que la sociedad necesitará y construirá a futuro.

Programa_Municipal_Ante_el_Cambio_Climatico_de_Tuxtla_Gutierrez.pdf 26_ProAire_Chiapas.pdf (www.gob.mx) PACC_Chiapas-compressed.pdf (www.gob.mx)



Tuxtla Gutiérrez, Valle de Tuxtla.



CARLOS ORSOE MORALES VÁZQUEZ
Alcalde, Municipio de Tuxtla Gutierrez

Nacido en Ocozocoautla, Chiapas; tiene estudios de abogacía realizados en la Universidad Nacional Autónoma de México; Maestro en Administración Pública por la Universidad Autónoma de Chiapas; académico, político y activista ambiental; inicia actividad política en 1991 con temas de juventudes; ha sido regidor en Tuxtla Gutiérrez; diputado local; dos veces diputado federal; en 2012 fue Secretario de Medio Ambiente e Historia Natural de Chiapas; desde 2018 es alcalde. Entre los logros de su administración destaca el manejo integral de los residuos sólidos urbanos, que permitió obtener el premio Escoba de Plata; respecto a reforestación logró el reconocimiento Ciudad Árbol del Mundo por la FAO y Arbor Day Foundation; en materia de Innovación Tuxtla Gutiérrez obtuvo el reconocimiento INNOPOLIS 2020-2021.

AGRADECIMIENTOS

Queremos darle un agradecimiento especial a todo el equipo del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, C40 y el Banco Interamericano de Desarrollo quienes nos apoyaron en la elaboración de la Reunión de Alcaldes 2022: Innovación y resiliencia para un crecimiento sostenible de las ciudades.

EDICIÓN

Juliana Salles Almeida
Ramiro de Marco
Gloria Visconti
Ophelie Chevalier
Odile Ivette Johnson Naveo
Jorge Ruben Oyamada Kroug
Magda Carolina Correal Sarmiento
Juliete Abad
Carolina Marcela Piedrafita
Alessandra Richter
Mercedes Padrós
Jeannette Sordi

EQUIPO RED DE CIUDADES:

Maria Camila Uribe
Peggy Tsukakoshi
Gonzalo Lanfranco
Karin Villarroel
Sofia Del Castillo
Adriana Montana

DISEÑO

Carolina Vargas
www.carolina-vargas.com

